



# Patrol

600/660/760

# Användarmanual

Vänligen läs denna manual noggrant (nøye) innan du använder båten

**VÄNLIGEN FÖRVARA DENNA MANUAL PÅ EN SÄKER PLATS OCH GE DEN TILL DEN NYA ÄGAREN OM DU SÄLJER BÅTEN.**

---

# INNEHÅLL

|  |    |
|--|----|
| Allmän introduktion.....                                     | 3  |
| Säkerhetsvarningar .....                                     | 4  |
| Rekommendationer för ett säkert båtliv.....                  | 4  |
| Checklista före användning av båten .....                    | 5  |
| Tekniska data: Patrol.....                                   | 6  |
| Allmänt arrangemang .....                                    | 6  |
| Rekommenderad stolanordning .....                            | 8  |
| Tillverkarskytt:.....  | 9  |
| Bränslesystem.....   | 9  |
| Information om risker för vattenintag och stabilitet .....   | 10 |
| Information om risker för brand eller explosion.....         | 13 |
| Elsystem .....   | 15 |
| Transport.....   | 16 |
| Starta motorn .....  | 16 |
| Drift.....   | 17 |
| Förebyggande och räddning vid man överbord-situationer ..... | 20 |
| Underhåll (vedlikehold) .....                                | 21 |
| Garanti .....  | 24 |
| Servicehjälp.....  | 26 |

---

*För att du ska få det största nöje av din båt från Highfield ska du läsa igenom denna användarmanual noggrant (nøye). Manualen innehåller alla säkerhets- och driftsanvisningar du behöver för att få ut det bästa av din nya Highfield-båt.*

## Allmän introduktion

Denna manual har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt säkert och med glädje. Den innehåller detaljer på båten; levererad eller monterad utrustning; dess system och användarinformation. Vänligen läs den noggrant (nøye) och gör dig förtrogen med båten innan du använder den.

Denna användarmanual utgör ingen kurs i båtens säkerhet eller sjömanskap. Om denna båt är din första eller om du byter till en båttyp som du inte är van vid, vänligen se till, för din egen komfort och säkerhet, att du skaffar dig erfarenhet i hantering och användning av båten innan du övertar kommandot på båten. Din återförsäljare, ditt nationella seglarförbund eller båtsällskap kommer gärna att hänvisa dig till lokala båtskolor eller kompetenta båtinstruktörer.

Se till att de förväntade vind- och sjöförhållandena (sjøforhold) passar till designkategorin av din båt och att du och din besättning kan hantera båten i dessa förhållanden (forholdene).

Även om din båt är kategoriserad för dessa villkor, sträcker sig vind- och sjöförhållandena, som korresponderar med designkategorierna A, B och C, från hårda stormförhållanden enligt kategori A till hårda villkor enligt toppen av kategori C, med risken för monstervågor eller orkanbyar. Det handlar då om farliga förhållanden där endast en kunnig, spänstig och vältränad besättning samt en regelbundet underhållen (vedlikeholdt) båt kan bemästra villkoren på ett ordentligt vis.

Denna användarmanual innehåller ingen detaljerad underhålls- (vedlikeholds-) eller felsökningsguide. Om du stöter på problem, kontakta båttillverkaren eller dennes representant. Om du har fått en underhållsanvisning (vedlikeholdsinstruksjoner) ska du använda den vid underhåll (vedlikehold) av båten.

Anlita endast utbildad och kunnig servicepersonal för underhåll (vedlikehold), reparationer och ändringar. Ändringsarbeten som kan påverka båtens säkerhetsgenskaper måste först övervägas och sedan genomföras och dokumenteras av kompetent servicepersonal. Båttillverkaren frisäger sig från allt ansvar som denne inte har godkänt.

I vissa länder krävs ett båtkörkort (båtførerprøve) resp. intyg, eller så gäller särskilda regler.

Håll alltid båten i gott skick och ta ta hänsyn till en försämring (forverring) ju äldre båten blir, eller på grund av frekvent eller felaktig användning.

Varje båt, hur robust den än är, kan skadas allvarligt om den inte används korrekt. Det är inte kompatibelt med ett säkert båtliv. Anpassa alltid båtens hastighet och riktning till sjöförhållandena.

Om din båt är utrustad med en räddningsflotte, läs igenom flottens användarmanual noggrant (nøye). Båten ska ha motsvarande säkerhetsutrustning ombord (livvästar, selen o.s.v.) som är anpassad till båttyp, väderförhållanden etc. I vissa länder är säkerhetsutrustning obligatorisk. Besättningen ska vara förtrogen med all säkerhetsutrustning och manövreringsrutiner (rädda man över bord, bärgning etc.). Segelskolor och båtklubbar organiserar motsvarande utbildningar.

Alla personer ombord ska använda passande flytutrustning (livvästar/ personligt flytredskap). Vänligen tänk på att det i vissa länder är ett lagkrav på att använda flytutrustning som motsvarar kraven i säkerhetslagarna i motsvarande land.

---

# Säkerhetsvarningar

Denna manual innehåller säkerhetsvarningar för att uppmärksamma dig om säkerhetsinstruktioner som måste beaktas.

Faronivå och korresponderande säkerhetsmärkning:

## Fara

Indikerar en extrem inneboende fara som resulterar i en hög sannolikhet (sannsynlighet) för dödsfall eller irreparabel personskada såvida inte motsvarande förebyggande åtgärder (handlingar) vidtas.

## Varning

Indikerar en extrem inneboende fara som resulterar i en hög sannolikhet (sannsynlighet) för dödsfall eller irreparabel personskada såvida inte motsvarande förebyggande åtgärder (handlingar) vidtas.

## Obs!

Indikerar en extrem inneboende fara som resulterar i en hög sannolikhet (sannsynlighet) för dödsfall eller irreparabel personskada såvida inte motsvarande förebyggande åtgärder (handlingar) vidtas.

## Rekommendationer för ett säkert båtliv

### 1. Ha alltid på dig en livväst

Lokala myndigheter kräver att du och varje annan person på din båt använder godkända flytredskap eller flytväst. Vi rekommenderar att du under hela tiden på båten har på dig en flytväst.

### 2. Använd nödstopsband (dødmannsbryster)

Båtföraren måste hela tiden ha på sig nödstopsbandet (dødmannsbryster) medan han/hon kör båten. I händelse av "man överbord" eller balansförlust stängs båten av automatiskt. Användning av nödstopsbandet (dødmannsbryster) kan möjligtvis rädda båtförarens eller någon annans liv.

### 3. Ha kunskap om din båt

Att ha kunskap om sin båt utgör grunden för gott sjömanskap, vilket helt enkelt är att man handhar en båt på ett ordentligt sätt och omfattar: navigering, säkerhet, båthantering, linhantering, ankring, felsökning vid motorproblem och passande nödåtgärder (nødhandlinger).

### 4. Gå genom en säkerhetsutbildning för båten och lär känna navigeringsreglerna

En båtkurs vill ge dig grundkunskaperna i ovan nämnda sjömanskap. Kunskaperna som du får i en båtsäkerhetskurs är aldrig bortkastade. Lär dig att läsa sjökort och förvara dem i din båt för att göra dig förtrogen med området där du navigerar din båt. Nästa steg är att gå genom en båtsäkerhetskurs där du kommer att lära dig att navigera med hjälp av sjökort, GPS, RADAR och kompass.

### 5. Nykterhet på båten

Intag av alkoholhaltiga dryck på sjön är farligare än på land eftersom de maritima förhållandena kan snabbt förändras till det sämre. Utöver säkerhetsriskerna är båtkörning under påverkan av alkohol eller droger olaglig och kan leda till hårda straff av både statliga eller federala myndigheter.

### 6. Undvik kollisioner

Beakta prioritetsreglerna på vatten så som de fastställs i gällande navigeringsbestämmelser och som härleds från det internationella regelverket för förhindrande av sjökollisioner. Se till att du alltid har tillräckligt med utrymme för att stanna båten eller manövrering för att undvika kollisioner. Undvik plötsliga rörelser i full fart.

### 7. Skydda personer

Sakta alltid ned båten och var extremt försiktig när du kör båten i ett område med badande personer.

## 8. Respekt för miljön

Vänligen beakta lokala miljölagar och internationella bestämmelser mot marina föroreningar så mycket som möjligt.

## 9. Kontrollera farten

Kör inte båten med full hastighet i områden där det är större båttrafik eller i lägen med sämre synlighet, kraftiga vindar eller grov sjö. För din och andras säkerhet ska du minska båtens hastighet i större vågor eller svallvågor. Beakta fartgränser och skyltar med "LÅNGSAM HASTIGHET".

## 10. Övrigt:

Sitt inte i hytten i fören när båten kör i full hastighet.

### Fara

När båten är i drift ska passagerarna undvika att stå upp eller hålla föremål utanför båten. Läckande bränsle utgör en brandfara, inspektera bränslesystemet regelbundet. Stäng av motorn innan avstigning från båten.

### Varning

Råkar föraren eller en passagerare falla från båten kan risken för allvarliga personskador eller dödsfall minskas avsevärt om man stänger av motorn direkt. Förbind alltid nödstoppbandets (dødmannsbryter) båda änden korrekt med nödstoppbrytaren och föraren.

### Obs!

Passagerare måste alltid ha på sig passande flytredskap (PFD) Speciella flytredskap är konciperade för barn eller andra vattensportaktiviteter. Personligt flytredskap (Personal Flotation Device)

## Checklista före användning av båten

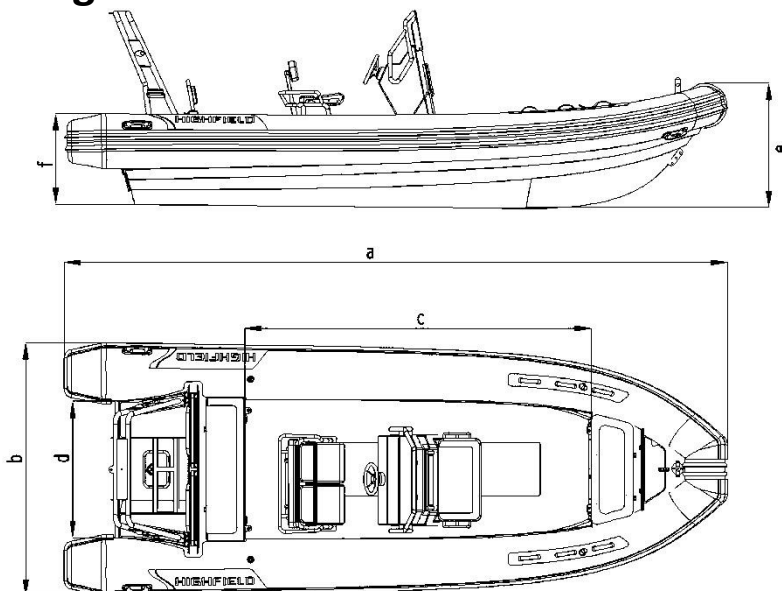
- a). Se till att varje passagerare har på sig passande personligt flytredskap.
- b). Se till att ett extra flytredskap kan kastas till en person som har fallit överbord.
- c.) Om du har passagerare ombord, instruera då minst en passagerare i grunderna av båtens hantering, styrning och drift av utombordsmotorn.
- d). Se till att varje passagerare sitter säkert ombord och håller i en säkerhetslina, handtag eller rep.
- e). Se till att det finns en 4 m lång bärgningslina ombord.
- f). Se till att lasten ombord är jämt fördelad.
- g). Beakta den maximala lasten för båten som specificeras på tillverkarskylten.
- h). Se till att all nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord, t.ex. visselpipor, flytrep, vattensäker ficklampa, förstahjälpensats, färskt vatten, verktygslåda...
- i). Kontrollera att båten är utrustad med 2 paddlar eller åror.
- j). Se till att utombordsmotorn sitter ordentligt fast på akterspegeln.
- k). Se till att dräneringspluggen fungerar felfritt.
- l). Kontrollera trycknivån i varje kammare med en tryckmätare. Rekommenderat arbetstryck indikeras på tillverkarskylten.
- m). Kontrollera bränsletanknivån och se till att bränslet räcker för din planerade färd.
- n). Starta utombordsmotorn och se till att den stoppar när snodden lossas från nödstoppknappen.

## Tekniska data: Patrol



| Beskrivning                   |   | Patrol modeller                              |           |           |         |           |          |          |         |
|-------------------------------|---|--|-----------|-----------|---------|-----------|----------|----------|---------|
|                               |   | 600  |           | 660       |         | 760       |          | 860      |         |
| Skrovkonstruktionens material |   | Aluminiumlegering av 5-seriens marinkvalitet |           |           |         |           |          |          |         |
| Däckkonstruktionens material  |   | Aluminiumlegering av 5-seriens marinkvalitet |           |           |         |           |          |          |         |
| Slangmaterial                 |   | PVC eller hypalonbelagd väv                  |           |           |         |           |          |          |         |
| Total längd                   | a | 6,0m   |           | 6,54m     |         | 7,6m      |          | 8,6m     |         |
| Längd insidan                 | c | 4,4m   |           | 4,83m     |         | 5,92m     |          | 6,31m    |         |
| Däcksbalk                     | b | 2,46m  |           | 2,49m     |         | 2,83m     |          | 3,1m     |         |
| Bredd insidan                 | d | 1,3m   |           | 1,27m     |         | 1,63m     |          | 1,84m    |         |
| Förens höjd                   | e | 1327mm                                       |           | 1232mm    |         | 1380mm    |          | 1883mm   |         |
| Akterns höjd                  | f | 885mm  |           | 895mm     |         | 940mm     |          | 1080mm   |         |
| Skrovvinkel                   |   | 26°  |           | 26°       |         | 24°       |          | 24°      |         |
| Lufttäta kammare              |   | 6  |           | 6         |         | 6         |          | 6        |         |
| Båtvikt utan motor            |   | 612 kg                                       | 1349 lb   | 633 kg    | 1396    | 875 kg    | 1929 lb  | 1395 kg  | 3075lb  |
| Max. passagerare              |   | 15   |           | 13        |         | 16        |          | 20       |         |
| Maximal last                  |   | 1380 kg                                      | 3042 lb   | 1287 kg   | 2837 lb | 2029 kg   | 4473 lb  | 2106 kg  | 4642 lb |
| Huvuddrivning                 |   | Motor  |           |           |         |           |          |          |         |
| Max. motoreffekt              |   | 150 hk                                       | 110,25 kW | 200 hk    | 147 kW  | 300 hk    | 220,5 kW | 2*250 hk |         |
| Motoraxel                     |   | XL   |           | XL        |         | XL        |          | XL       |         |
| Designkategori                |   | C  |           | C         |         | C         |          | C        |         |
| Rördiameter                   |   | 560-400mm                                    |           | 560-400mm |         | 560-400mm |          | 580mm    |         |
| Max. motorvikt                |   | 240 kg                                       |           | 280 kg    |         | 312 kg    |          | 556 kg   |         |
| Bränsletankkapacitet          |   | 140 l  |           | 140 l     |         | 285 l     |          | 485 l    |         |

## Allmänt arrangemang



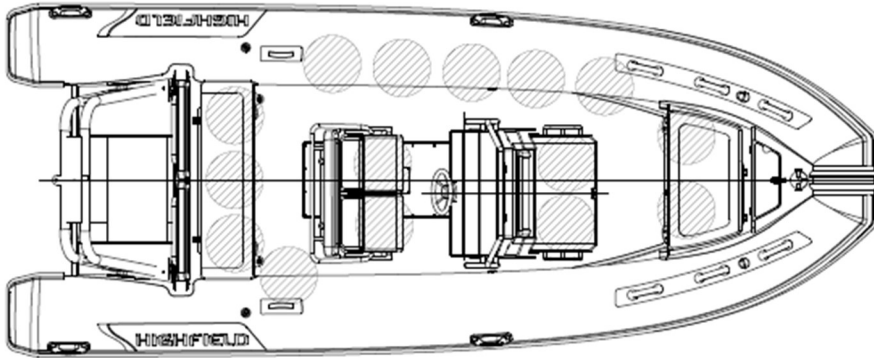
### Noteringar:

- a) Total längd: Omfattar borttagbara delar som kan monteras loss utan att det påverkar båtens struktur.
- b) Längd insidan: Utesluter borttagbara delar som kan monteras loss utan att det påverkar båtens struktur.
- c) Däcksbalk: Omfattar borttagbara delar som kan monteras loss utan att det påverkar båtens struktur.
- d) Bredd insidan: Utesluter borttagbara delar som kan monteras loss utan att det påverkar båtens struktur.
- e) Bränsletankens kapacitet: Det är möjligt att det inte går att utnyttja denna maxkapacitet på grund av båtens trimning och belastning. Vi rekommenderar att alltid hålla en reserv på 20 % i bränsletankarna.
- f) Kategori C: Båten är konstruerad för att klara vindar upp till styrka 6 på beaufortskalan och motsvarande vågor (tydlig våghöjd upp till 2 m). Sådana förhållanden kan även påträffas i oskyddade sjöar, i flodmynningar och i kustvatten vid måttliga värdeförhållanden. (ISO10240)
- g) Lastfördelning
  - Vänligen beakta det maximala antalet passagerare och båtens lastkapacitet som är angivna i denna manual eller på tillverkarskylten. Överskrid aldrig maxantalet.
  - Placera passagerarna och fördela lasten jämnt i båten så att det bidrar till att uppväga utombordsmotorns vikt.
  - I grov sjö kan lasten flyttas framåt för att underlätta båtens framåtrörelser.
- h) Om det finns barn bland passagerarna, kan antalet personer ombord höjas, förutsatt att:
  - Barnens sammanlagda vikt inte överskrider 37,5 kg och
  - totalvikten på samtliga personer ombord (baserar på ca 75 kg per vuxen person) inte överskrids.

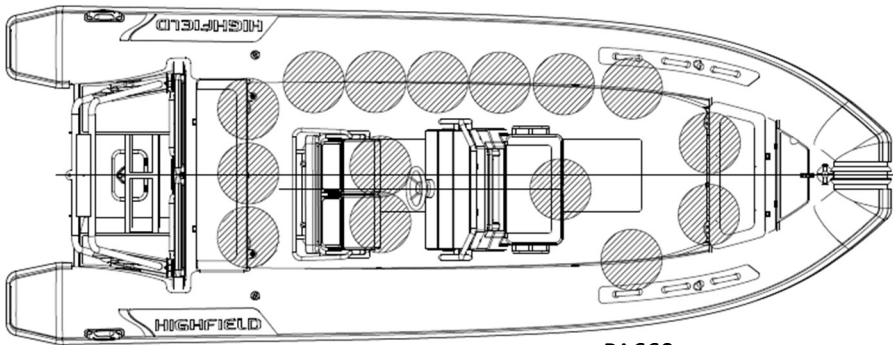
| Varning   |
|---|
| <b>Överskrid aldrig det rekommenderade maximala antalet personer.</b> Oavsett antalet personer ombord får den sammanlagda vikten av personer och utrustning aldrig överskrida den rekommenderade maxbelastningen. Använd alltid de befintliga sitsarna/sittmöjligheterna. |
| <b>När du lastar på båten får du aldrig överskrida den rekommenderade maxlasten.</b> Lasta alltid båten försiktigt och fördela lasten jämnt för att behålla den avsedda balansen i båten (ungefärlig nivå). Undvik att placera tunga laster längst upp.                   |
| <b>Installera inte en motor på båten som har en större motoreffekt än som indikeras på tillverkarens skylt som nedan beskrivet.</b>   |
| <b>Använd inte båten med en motor med högre motoreffekt än den rekommenderade maximala motorkraften.</b> Att utsätta en båt med för stor motoreffekt kan leda till allvarliga skador, dödsfall och kan skada båten.   |
| <b>Använd en negativ aktertrimning för att växla från marschfart till utplanande hastighet och vid låg fart</b> (kan användas för båtar som är utrustade med ett system för riktningssändring av propellern).   |
| <b>Kör inte båten med hög fart med en negativ trimning av framdrivningssystemet (stävsnedåtlutad).</b>  |

## Rekommenderad stolanordning

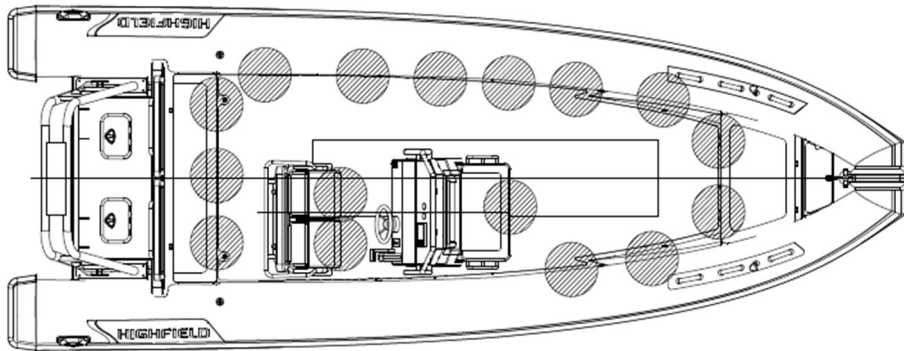
NOTE: ● Occupant Position



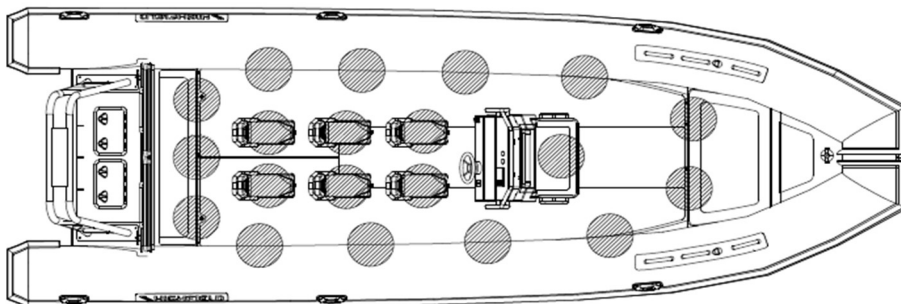
PA600



PA660



PA760














PA860



## Tillverkarskylt:

En del av informationen ges på tillverkarskylten som sitter på insidan av båtens akterspegel. All information ges i full omfattning i de motsvarande avsnitten i denna manual.

|   |   |   |   |               |     |
|---|---|---|---|---------------|-----|
| <b>a</b>  |    | <b>HIGHFIELD</b>  |   |               |     |
|   |   | aluminium boats   |   |               |     |
| Model <b>b</b>  |   | Cat. <b>c</b>   |   |               |     |
|    | = <b>d</b> kW   | HP  |   |               |     |
|    | = <b>e</b>  |    | =   |               |     |
|    | +    | +  | +    | = <b>f</b> kg | lbs |
|    | = <b>g</b> bar  | psi   |   |               |     |
|  | Alteration of the boat's hull or permanent fittings may invalidate the particulars on this plate.<br>The recommended persons and maximum load should be reduced in bad weather or when the boat is operated offshore. Refer to the owner's operation manual before operation. |   |   |               |     |
| www.highfieldboats.com  |   | BUILT TO ISO 6185   |  |               |     |

### Noteringar:

a: Tillverkarens namn

b: Modell

c: Designkategori

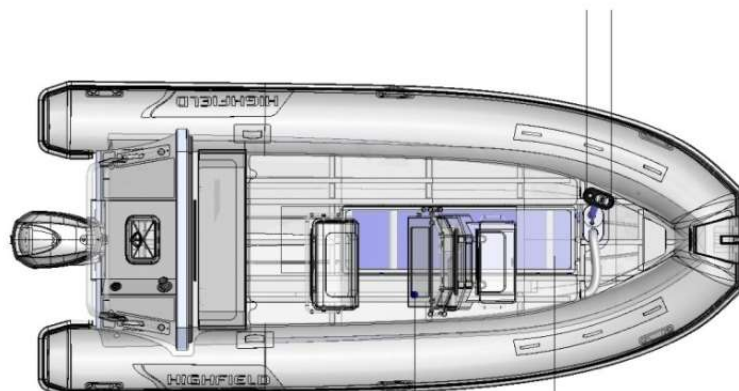
d: Maximal motoreffekt

e: Maximalt antal passagerare

f: Maximal lastförmåga

g: Rekommenderat arbetstryck

## Bränslesystem

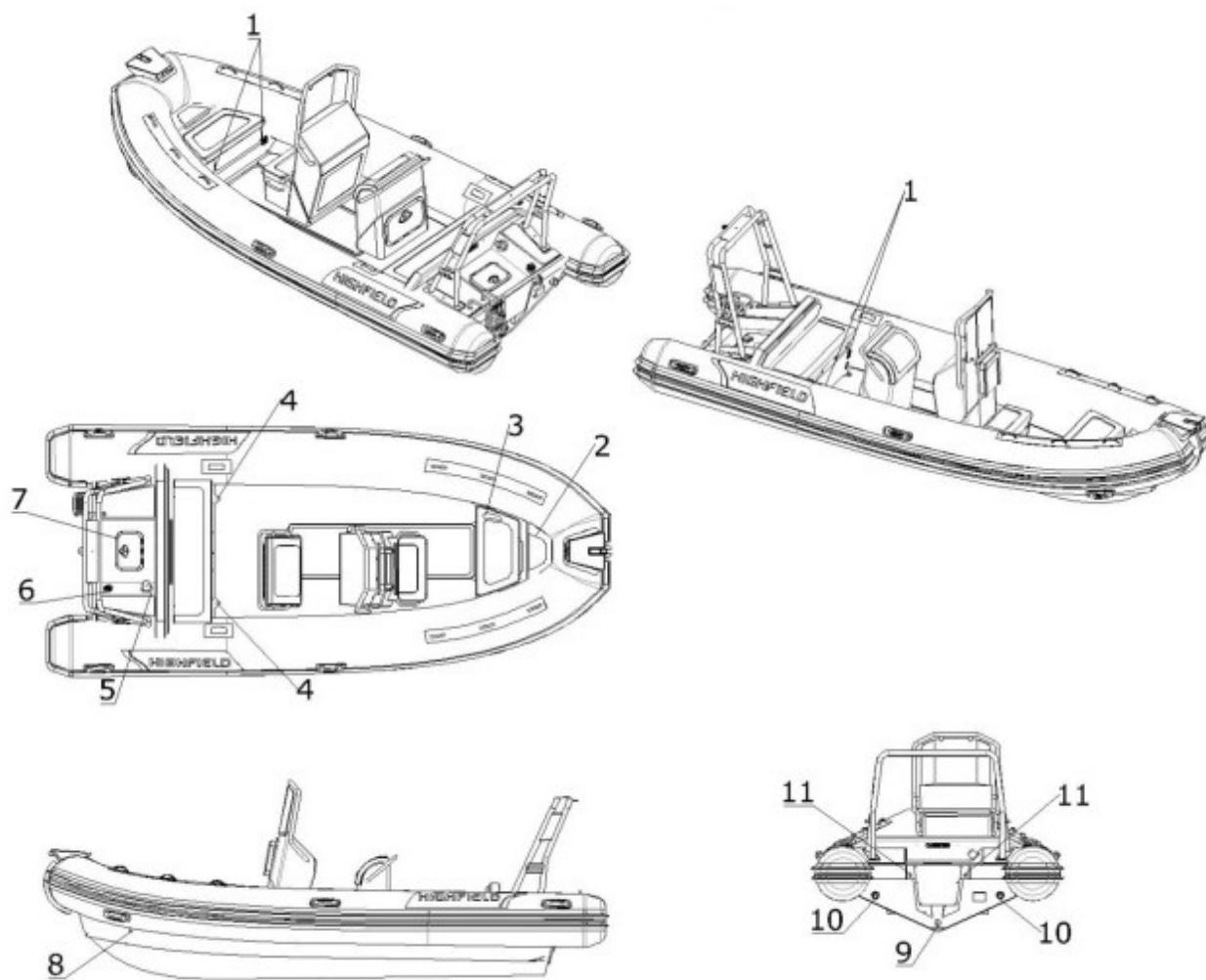


Schema över bränslesystemet

| Referens | Beteckning                            |
|----------|---------------------------------------|
| 1        | Översvämningsventil                   |
| 2        | Bränslepåfyllare och tankluftningshål |
| 3        | Bränslemätare                         |
| 4        | Bensintank                            |


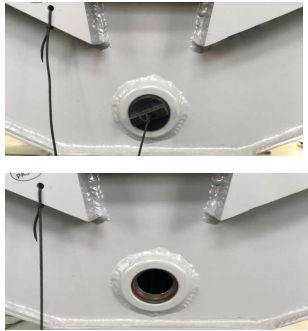

## Information om risker för vattenintag och stabilitet

### 1. Öppningar i skrovet



| Referens | Beteckning                   |
|----------|------------------------------|
| 1        | Luftningsgaller              |
| 2        | Ankarlås                     |
| 3        | Bränslepåfyllare             |
| 4/10     | Dräneringshål-förarhytt/däck |
| 5        | Motorfläns                   |
| 6/11     | Motorbrunn                   |
| 7        | Inspektionsslucka            |
| 8        | Bränslepåfyllare             |
| 9        | Länsvattenplugg              |

## Användning av länspluggen

| Referens | Beteckning           | Plats                   | Användningsdirektiv |                    |               | Bild   |
|----------|----------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|---------------|--|
|          |                      |                         | I vattnet, vilande  | I vattnet, körande | Uppe på land  |  |
| 1        | Spygatt              | Akterspegel             | Ingen uppgift       | Ingen uppgift      | Ingen uppgift |   |
| 2        | Länsvattenplugg      | Akterspegel             | Stängd              | Stängd             | Öppen         |   |
| 3        | Plugg i förarcockpit | Vertikal panel, baksäte | Stängd              | Öppen              | Öppen         |  |

### Obs!

Håll länsvattenpluggen öppen när båten är på land. Regnvatten kan fylla båten och orsaka slitage och skador.

### Fara

Öppna inte länsvattenpluggen när båten flyter på vattnet.

Undvik att röra länsvattenpluggen när motorn är i gång. Prpelleren kan orsaka allvarliga skador.

## 2. Stabilitet och flytförmåga

Denna båt bedöms vara säker att klara av besättningens vikt, även när båten tar in vatten.

- Deplacementet med full last har använts för att värdera båtens stabilitet och flytförmåga. Värdet av detta deplacement framgår av uppgifterna i avsnittet "Tekniska data" nedan.
- Varje ändring av lastfördelningen ombord (till exempel om man bygger på med fiskeställ, radarutrustning eller rullmast, byter motor etc.) kan avsevärt påverka båtens stabilitet, inställning och egenskaper.
- Det är viktigt att hålla vattennivån i länsgroparna så låg som möjligt.
- Båtens stabilitet påverkas om extra vikt läggs till dess överbyggnad.
- Under pågående körning ska luckor, utrymmen och dörrar stängas för att minimera risken för vattenintag.

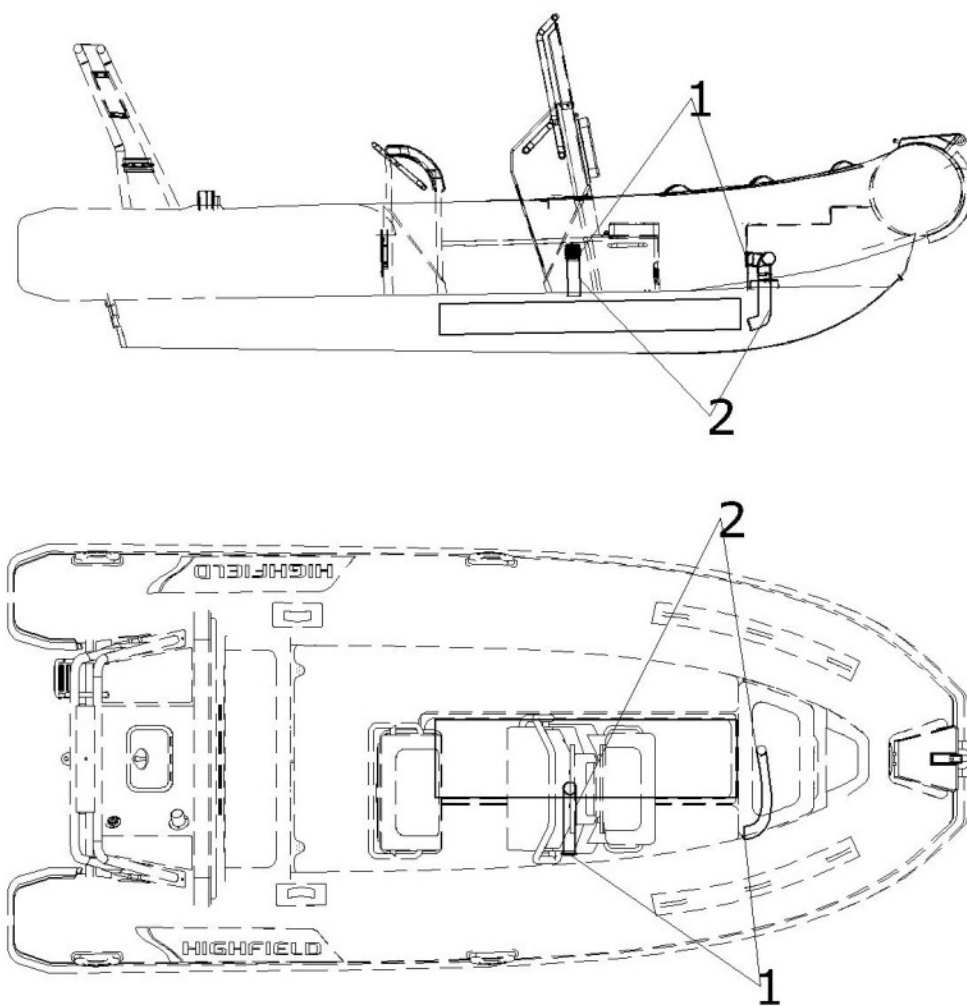
- 
- f) Båtens stabilitet kan försämrats när den bogserar en annan båt eller använder en dävert eller bom för att lyfta tunga laster.
  - g) Luftkammrar får inte punkteras.
  - h) Vågsvallar (brytande vågor) innebär en allvarlig risk för båtens stabilitet.

|   |
|---|
| <b>Varning</b>  |
| <i>Anpassa alltid båtens hastighet och körriktning till sjöförhållandena.</i>                   |
| <i>Alla vattentäta luckor och läsvattenpluggar måste vara stängda under körning på vattnet.</i> |

# Information om risker för brand eller explosion

## 1. Drivmotor

- a) Se till att kylvattnet cirkulerar ordentligt genom motorn.
- b) Se till att ventilationsöppningarna i bränsletanken inte är blockerade.
- c) Stanna motorn och undvik rökning när du fyller på bränsletanken.
- d) Låt en auktoriserad tekniker regelbundet kontrollera bränslesystemet.
- e) Undvik varje kontakt mellan antändbart material och motorns heta ytor.
- f) Stäng aldrig av eller avbryt inte elsystemet medan motorn är under pågående drift.
- g) Blockera aldrig bränsleförsörjningsventilen.
- h) Blockera eller ändra inte ventilationssystemet. Se till att ventilationsöppningarna är fria.
- i) Tippa aldrig över motorn när båten är på land.
- j) Bränsle utanför bränsletankarna (bensindunkar, reservdunkar) ska förvaras på en väl ventilerad plats.
- k) Kontrollera regelbundet att bränsletankutrymmet är rent och torrt.
- l) Vidtag alla nödvändiga säkerhetsåtgärder (sikkerhetshandlingar) som förhindrar kontakt med öppen flamma eller heta ytor.



Layoutdiagram- ventilering av bränsletankutrymmet

### Varning

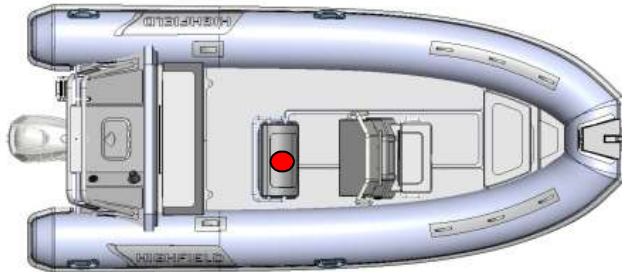
Bärbara bränsletankar ska fyllas på utanför båten.

Fyll alltid på tanken på en ventilerad plats, motorn ska vara avstängd.

Rök inte under påfyllning av tanken.

## 2. Brandskydd och brandbekämpningsutrustning

- (1) Bärbara brandsläckare och brandfilt (ingår inte i leveransen)
  - a) När båten används måste den vara utrustad med bärbara brandsläckare av följande släckningskapacitet och placeras på följande plats.
  - b) Platsen för den bärbara brandsläckaren framgår av bilden nedan.



Plats för den bärbara brandsläckaren

| Referens | Beteckning           | Plats  | Minsta släckningskapacitet |
|----------|----------------------|--------|----------------------------|
| 1        | Bärbar brandsläckare | ● stol | 8A/6B                      |

### Varning

Båtar som har en utombordsmotor med en effekt på 25 kW eller större måste ha en eller flera brandsläckare med en totalt kombinerad kapacitet på minst 86/6B.

Bränsletankutrymmet har en öppning som gör det möjligt att spruta in brandsläckningsmedlet i tanken. Brandöppningen har designats på så sätt att brandsläckarens munstycke kan föras in i tanken för att spruta in brandsläckningsmedlet i tankutrymmet.



Brandöppning på konsolens öppningssida.

- (2) Underhåll (vedlikehold) av brandsläckningsutrustningen  
Båtägaren/-föraren ska:
  - a) Låt brandbekämpningsutrustningen kontrolleras regelbundet med de tidsintervaller som anges på utrustningen.
  - b) Ersätt utdaterade eller obrukbara bärbara brandsläckare med redskap som har samma brandsläckningskapacitet.
  - c) Fyll på eller ersätt fasta system om de är utdaterade eller obrukbara.
- (3) Båtägarens/-förarens ansvar
  - a) Ska se till att brandsläckareutrustningen är lätt åtkomlig när båten är fullastad.
  - b) Ska se till att alla dräningsöppningar i bensintankutrymmet är lätt åtkomlig.
  - c) Ska informera besättningen om: plats och rätt användning av brandsläckningsutrustningen, var utsläppsöppningen i motorutrymmet befinner sig och var vägarna och utgångarna är.

Obs!

Håll länsvattenutrymmena rena och kontrollera dem regelbundet avseende bränsle- och gasångor. När du ersätter delar av brandsläckarsystemet ska du se till att du endast använder motsvarande komponenter med samma beteckning eller som har samma tekniska och brandtåliga egenskaper.

## Elsystem

### Fara

Risken för brand eller explosion kan uppstå vid en felaktig användning av elektriska lik- och växelströmssystem.

Risken för elchockar kan uppstå vid en felaktig användning av det elektriska växelströmssystemet.

### Varning

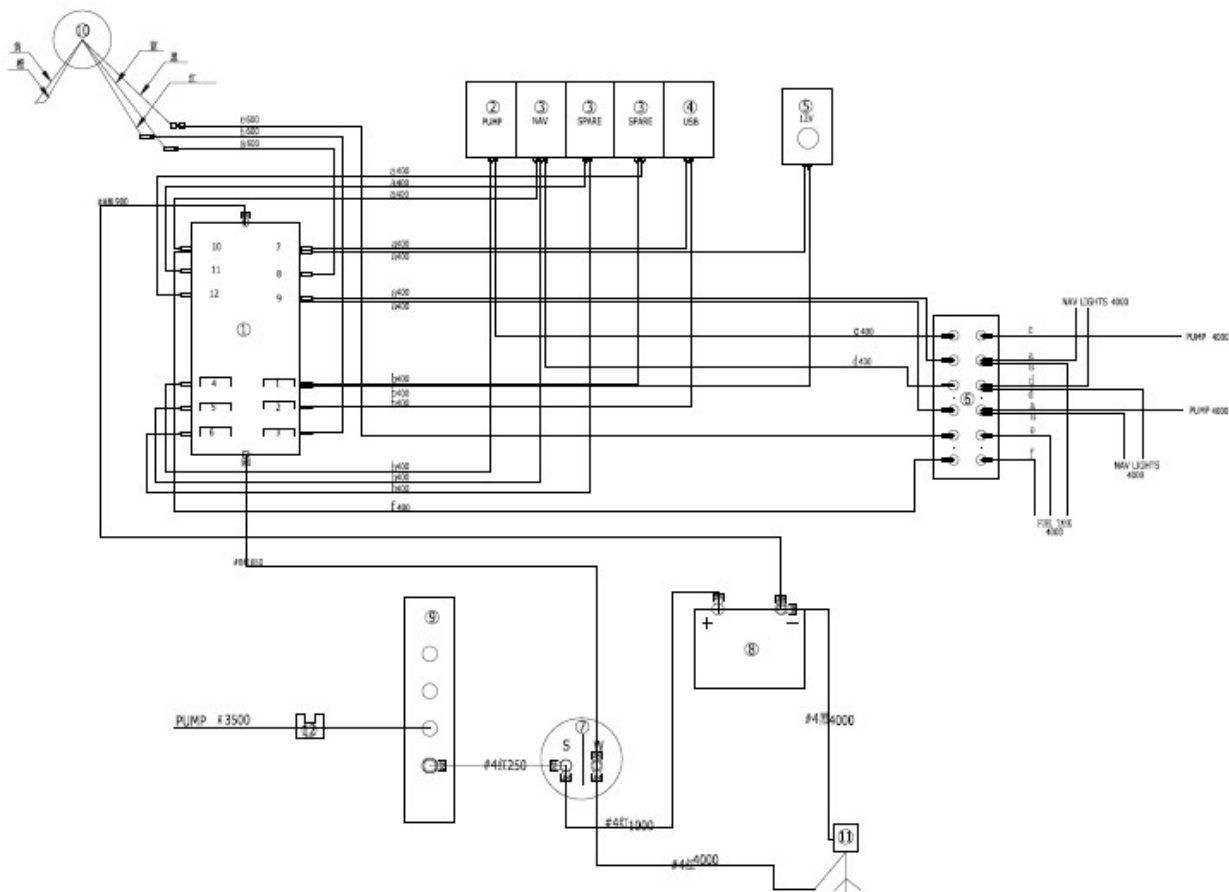
Arbeta inte med strömsatta elsystem.

Utför inga ändringar på båtens elektriska system eller i de relevanta diagrammen: Det är viktigt att installationer, underhåll (vedlikehold) och varje förändring endast utförs av tekniker som är experter i marina elsystem.

Ändra eller modifiera inte styrkan hos säkerhetsanordningar som skyddar mot spänningsfall.

Installera eller ersätt inte elektrisk utrustning eller material med komponenter som överskrider systemets nominella strömkapacitet.

Lämna inte båten oövervakad när det elektriska systemet är påslaget, frånsett från när den automatiska länsumpen och båtens brandskydd samt säkerhetssystem används.



| Artikel | Beskrivning        | Mängd | Artikel | Beskrivning  | Mängd |
|---------|--------------------|-------|---------|--------------|-------|
| ①       | Strömbrytare 5025B | 1     | ⑦       | Huvudbrytare | 1     |
| ②       | Halvautomatbrytare | 1     | ⑧       | Batteri      | 1     |

|   |                        |          |   |                           |          |
|---|------------------------|----------|---|---------------------------|----------|
| ③ | <i>Manuell brytare</i> | <i>3</i> | ⑨ | <i>Kollektor 2303B</i>    | <i>1</i> |
| ④ | <i>USB 1039B</i>       | <i>1</i> | ⑩ | <i>Bränslemätare</i>      | <i>1</i> |
| ⑤ | <i>Sockel 1011B</i>    | <i>1</i> | ⑪ | <i>Motor</i>              | <i>1</i> |
| ⑥ | <i>Terminal 2406B</i>  | <i>1</i> | ⑫ | <i>Strömbrytare 5064B</i> | <i>1</i> |

## Transport

För en optimal hantering ska båttrailern lastas och balanseras korrekt.

- Håll tyngdpunkten lågt för att få den bästa balansen.
- Ca 60 procent av båtens vikt bör placeras på trailerns främre halva och 40 procent på den bakre delen.
- Båten ska även ha rätt balans på sidorna. Om båten har sidomonterade bränsle- eller vattentankar och endast ena sidan är fylld, leder till att riggen låter sig manövreras dåligt. En rätt balans kommer också att förlänga livet av dina trailerdäck.
- Båten bör fästas på ett säkert sätt med minst två spännremmar med spärrar. En rem fästs från trailern till akterfästena och en rem från trailern till stävfästet för att förhindra att båten skjuts framåt. Stävfästet ska också fästas till trailervinschen som befinner sig framför båtens stäv. Se till att du lämnar tillräckligt med utrymme för att undvika skador på utombordsmotorn eller båten under transporten.
- Classic-modellerna kan placeras/transporteras på ett takräcke. Vi rekommenderar att du skyddar båtens skrovmaterial från att skadas på takräcket. Båten ska stuvras upp och ner. Åror, bänksisten och utrustningar ska tas bort från båten. Båten ska säkras med remmar av nylon med kamspännen. Vi rekommenderar att även binda fast ett litet rep på stävfästet för extra säkerhet.

## Starta motorn

Innan du startar motorn är det absolut viktigt att du:

- öppnar bränsletillförsventilen
- sätter på batteriförsörjningen genom att trycka på batteriets isolatorbrytare
- lägger kontrollspaken i neutralläge
- sätter fast strömbrytaren/nödströmbrytarbandet på piloten

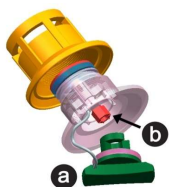
Gör det till en vana att du kontrollerar sjövattnen pumpas ut tillsammans med avgaserna så fort du startar motorn. Om det inte rinner ut vatten ska du stanna motorn omedelbart. Kontrollera kylvattenflödet.

|  |
|--|
| <b>Fara</b>  |
| <i>Innan du använder motorn ska du läsa genom motortillverkarens handbok noggrant (nøye).</i>  |
| <i>Starta alltid motorn med kontrollspaken i neutralläge.</i>  |
| <i>Lär dig att bedöma det nödvändiga avståndet för inbromsning av båten för att stanna den helt och hållet (backväxeln är inte en broms)</i> |
| <i>Använd nödstoppsbandet (dødmannsbryter).</i>  |



# Drift

## 1. Uppblåsning

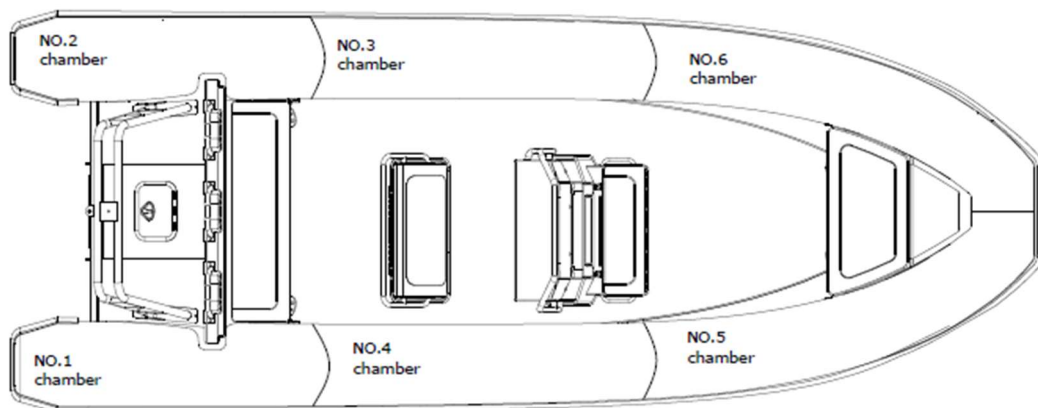


- a- Ventillock
- b- Kolvsticka

- a) För att blåsa upp luftkammaren ska du först skruva loss ventillocket en fjärdedel av ett varv motorurs. Kontrollera att kolvsticken i mitten av ventilen är stängd, dvs. är i övre position. Om den är stängd, dvs. fjädern ihoptryckt i nedre läge, tryck ned kolvsticken och vrid den tills den är i låst läge.
- b) Anslut luftpumpen till ventilen, vrid kopplingsdonet in i ventilen för att låsa den och börja uppblåsningen. Oavsett om du använder en elektrisk pump eller fotpump, uppblåsningen får inte överskrida ett maximalt lufttryck på 0,25 bar per kammare.
- c) Använd en lufttrycksmätare för att mäta trycket i kammaren.



- d) Kontrollera att blåser upp varje kammare i den följd som visas i sekvensen nedan. Blås inte upp en kammare fullständigt och gå sedan vidare till nästa kammare. Börja med de bakre kamrarna. Upprepa proceduren tills alla kamrar är jämnt och lika uppblåsta med det rekommenderade arbetstrycket.



- e) När genomför uppblåsningen, se då till att lufttrycksbalansen mellan kamrarna är jämn för att undvika att skotten skadas.
- f) Uppblåsbara båtar kan skadas på grund av extremt inre lufttryck. Ett sådant tryck kan orsakas av temperaturskillnader. En på morgonen korrekt uppblåst båt kan bilda ett farligt övetryck ju varmare det blir under dagen. Det inre trycket kan bli flerfaldigt mycket större när temperaturerna på ytor ökar under sådana

förhållanden, sömmar kan spricka och sammanfogat material kan delaminera. Undvik att utsätta din uppblåsbara båt för sådana förhållanden genom stt släppa ut trycket från alla kamrar när det blir varmare under dagen innan du lämnar båten i den varma dagsolen. Vi rekommenderar varmt att ställa båten i skuggan eller under ett kapell när den inte används.

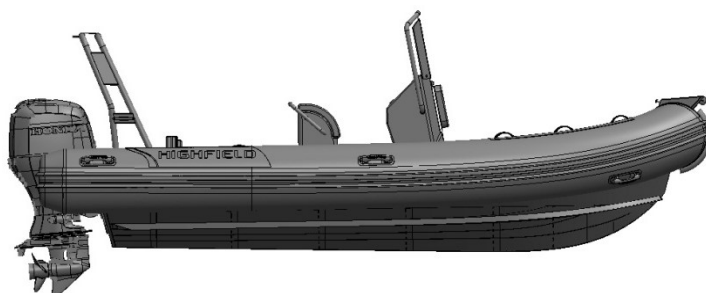
- g) Att använda båten med dåligt uppblåsta kamrar kan orsaka allvarliga skador, och kan leda till att akterspegeln spricker.

**Obs!**

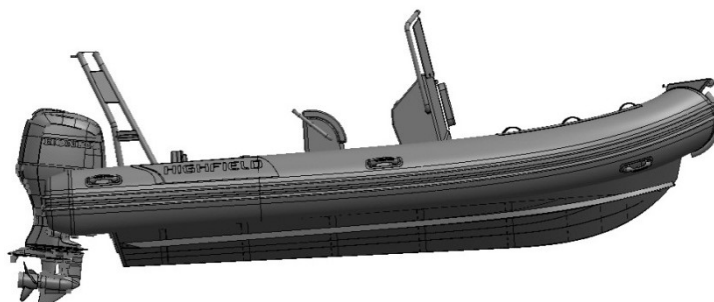
*Använd inte komprimerad luft för att blåsa upp skrovet, det kan äventyra sömmarnas eller de interna skiljeväggarnas integritet. Trasiga sömmar eller skott på grund av en felaktig uppblåsningsprocedur täcks inte av garantin.*

## **2. Prestanda**

- (1) För att få den bästa prestandan måste båten plana på vattnet. Om båten inte planar ska du kontrollera följande:
  - a) Se till att länsvattenutrymmet/däcket är torrt, dränera annars från vatten.
  - b) Se till att skrovet är korrekt uppblåst.
  - c) Se till att vikten i båten är jämnt fördelad. Sjöförhållandena kan kräva att passagerare måste flytta sig framåt i båten för att båten ska kunna plana innan de kan gå tillbaka till sina ursprungliga platser.
  - d) Se till att du har en lämplig och passande utombordsmotor till din båt.
- (2) Utombordsmotorn spelar en viktig roll för båtens prestanda. Se vänligen till att du har en passande utombordsmotor till din båt.
- (3) När du kör båten måste du hålla balansen både fram och bak. För att uppnå det ska du justera trimningsvinkeln på din båt. Ett korrekt trimmat skrov har två väldigt goda fördelar: minskad bränsleförbrukning och högre hastighet.
- (4) De flesta utombordsmotorer med mer än 30 hästkrafter är försedda med ett s.k. trim-och-tiltsystem (trimm och lutning) som drivs av en hydraulisk pistong i mitten av motorns monteringsfäste. Dess funktion är det att höja och sänka motorn, och det styrs av en "upp/ner"-vippströmbrytare som är installerad i växel- och gaskontrollen och som befinner sig direkt under din högra tumme för lättare åtkomst. I "tilt"-läget lyfter systemet motorn komplett ur vattnet när den inte används. Det kan även användas för att lyfta motorn när båten körs långsamt på grunt vatten för att förhindra skador på propellern.  
I "trim"-läget justerar systemet motorns vinkel för att påverka båtens färdvinkel. När båten ökar farten ger motorvinkeln det nödvändiga lyftet för att få båten att plana för bästa prestanda. Om motorn befinner sig en position rakt neråt är den "negativt trimmad", dvs. motoraxelns och propellerns vinkel är något framåtlutad i jämförelse med akterspegeln. Detta är positionen som motorn bör ha innan den gasar på från ett totalstopp. Negativ trimning utnyttjar nedåtkraften på skrovet för att minska förens lyftning som är vanlig för planande skrov under den inledande accelerationen. Ju hårdare den inledande accelerationen är, desto större är tendensen att fören vill lyfta. Om du gasar på hårt från stillastående läge (en procedur som kallas "holeshot") kommer vissa skrov att för ett kort ögonblick lyfta fören med en större vinkel tills motorns netåtgående kraft balanserar ut lyftningen av fören.
- (5) Utombordsmotorns trimningsvinkel kan justeras för att förbättra planingen och den allmänna prestandan. Justera positionen av motorns trimmstång för att bestämma utombordsmotorns trimningsvinkel i förhållande till akterspegeln. Genomför testkörningar med olika trimningsvinklar för att få fram den position som passar bäst för din båt och dina driftsförhållanden.



Negativt trimmad motor



Positivt trimmad motor

### 3. Bogsering (slep)

Din båt kan bogseras med hjälp av bogseröglan som befinner sig på stäven. Se till att använda en bogserlina som kan klara av minst 5 gånger den vikt som den bogserade båten har. Båten ska endast bogseras med hjälp av bogseröglan. Gjutna handtag, livlinor eller stänger är inte avsedda för bogsering (slep).

- Vi rekommenderar att bogsera båten med en linanordning som använder D-ringer på varje sida av stäven.
- Även en extra säkerkslina bör fästas på aluminiumöglan som svetsats fast under stäven på skrovet.
- Beakta att jollar på släp alltid måste övervakas, särskilt under natten.
- När en jolle bogseras kan förhållandena skifta dramatiskt. Därför ligger ansvaret för dess säkerhet helt och hållet hos båtföraren.

| Varning   |
|---|
| <i>Båten måste vara tom när den bogseras.</i>   |
| <i>Ta bort utombordsmotorn, bränsletanken och utrustning ombord innan båten bogseras.</i> |
| <i>Det får inte befinna sig passagerare ombord den bogserade båten.</i>                   |
| <i>Båten ska bogseras med låg hastighet.</i>  |

### 4. Lyftning

När du använder en lyftmekanism för att hissa upp båten, fäst lyftredskapet på de 3 (eller 4 beroende på båttyp) lyftöglor som sitter på skrovet. Töm båten från all utrustning och se till att ingen person befinner sig ombord under lyftningen. Se till att däck och länsvattenutrymme är dränerade från vatten innan båten hissas upp. Avlägsna dräneringspluggen för att vatten ska kunna rinna av under hela den tiden båten stuvats ner. Gjutna handtag, livlinor eller stänger är inte avsedda för lyftning. Bär båten lyfts och förflyttas ska du se till att inga personer befinner sig under den.

### 5. Åka upp på stranden

Vi rekommenderar att inte köra upp på stranden. Ytmaterialet och/eller skrovet kan skadas när båten dras över stenar, sand, grus eller asfalt.

## 6. Utombordsmotor

Installera och positionera utombordsmotorn på aktern så att den är så nära mitten som möjligt. Dra åt akterspegelskruvarna jämnt och säkert. Kontrollera då och då att klämskruvarna verkligen sitter fast under pågående drift av utombordsmotorn eftersom de kan börja sitta löst pga. motorns vibrationer. Före varje körning ska du se till att utombordsmotorn sitter ordentligt fast på akterspegeln. Det rekommenderas att binda fast motorn till akterspegeln liksom att använda klämöglorna. Använd alltid nödstopsbandet (dødmansbryter) korrekt.

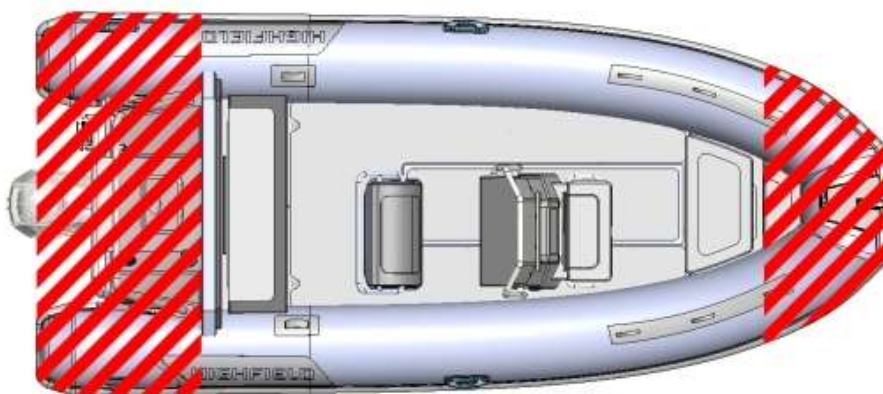
Den bärbara tanken ska tas ut från båten när den fylls på. Fyll på tanken på en ventilerad plats. Rök inte ombord.

### Varning

*Att utsätta en båt med för stor motoreffekt kan leda till allvarliga skador, dödsfall och kan skada båten. Använd inte en utombordsmotor som överskrider det angivna maxantalet hästkrafter på motorskylten.*

## Förebyggande och räddning vid man överbord-situationer

### 1. Förebyggande av man överbord



- Zonerna utanför arbetsdäckområdet är det rött streckade området som visas i bilden ovan.
- Med "arbetsdäck" menas de områden, där personer får stå eller gå under pågående drift av båten.
- Det är förbjudet att stå på stävutrymmet eller soldäcket.

### 2. Räddning av man överbord

Redskapet för att komma tillbaka ombord måste kunna användas av en ensam person i vattnet, ingen annan hjälp behövs. Vi rekommenderar att använda Highfields vikbara akterstege som finns som tillval.

### Fara

*Se till att redskapet för att komma tillbaka ombord är lätt åtkomlig och enkel att använda för en ensam person i vattnet.*

### 3. Fara från rörliga delar

Motorn ska vara avstängd när dess låda/hölje/lucka är öppnad. Motorns låda/hölje/lucka fungerar som skydd åt maskineriet. Kläder eller kroppsdelar kan fastna i rörliga delar och på så sätt orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Håll avstånd till rörliga delar.



|   |
|---|
| <b>Fara</b>   |
| Kontakt med en roterande propeller kan orsaka personskador och dödsfall.  |
| Hoppa inte in i vattnet eller kliv inte in i båten från vattnet medan motorn är PÅ (ON) och propellern roterar. |
| Stig inte på simplattformen med motorn igång.   |
| Simma inte mot båtens akter medan motorn är igång.  |

## Underhåll (vedlikehold)

### 1. Allmän skötsel

Din upplåsbara båt har konstruerats på så sätt att den undviker underhållsproblem (vedlikeholdsproblem) så gott som möjligt. Likväl kommer en regelbunden rengöring att hjälpa dig att behålla båtens goda skick, särskilt inför vinterförvaringen. Rengör båten och tvätta den grundligt med såpavatten. Skölj den noggrant (nøye) och kontrollera att smuts eller främmande partiklar som musselskal, sand eller fiskekrokar, som kan medföra en försämring (forverring) av skrovaterialet, inte finns kvar. För tjärfläckor använder du ett icke-abrasivt rengöringsmedel som diskmedel eller ett rekommenderat rengöringsmedel för gummibåtar som man kan få i de flesta båtbutiker.

För båtklädseln använder Highfield ytmaterial av marin kvalitet för att få bästa motstånd mot UV-strålar och åldring. Regelbunden tvättning med ett mildt rengöringsmedel och varmt vatten är det bästa sättet att hålla båtklädseln i gott skick. Man kan använda ett rengöringsmedel för vinyl för att få bort ihärdiga fläckor.

**Inget ytmaterial håller för evigt om det ständigt utsätts för solstrålning. För att säkerställa att dina PVC-tuber håller längre, ska en lösning som skyddar mot UV-strålning appliceras två gånger om året på tubens ytmaterial.**

**Vi rekommenderar användningen av 303® Aerospace Protectant™.**

|  |
|--|
| <b>Obs!</b>  |
| <i>Använd inte abrasiva eller aggressiva kemikalier.</i>                                     |
| <i>I de flesta situationer är varmt såpavatten det bästa rengöringsmedlet.</i>               |
| <i>Använd inte lösningsmedel, bensin, etc. (PVC-modeller).</i>                               |
| <i>Endast på modellerna med hypalon kan man sparsamt använda lösningsmedel.</i>              |
| <i>Vid tvivel kan man testa valfritt rengöringsmedel på en lapp av motsvarande material.</i> |

### 2. Luftutsläpp

För att släppa ut luft ur luftkammaren ska du först skruva loss ventillocket en fjärdedel av ett varv motorurs. Kontrollera att kolvsticken i mitten av ventilen är stängd, dvs. är i övre position. Om den är stängd, dvs. fjädern ihoptryckt i nedre läge, tryck ned kolvsticken och vrid den tills den är i låst läge.

Anslut luftpumpen till ventilen, vrid kopplingsdonet in i ventilen för att låsa den och börja luftutsläppet.

Släpp inte ut luften ur en kammare fullständigt och gå sedan vidare till nästa kammare. Börja med de bakre kamrarna. Upprepa proceduren till luften har släppts ut fullständigt ur samtliga kamrar.

|   |
|---|
| <b>Obs!</b>   |
| <i>Det här är inte en uttömmande lista med rekommendationer: Din återförsäljare kommer att ge dig de råd du behöver och utföra det tekniska underhållet (vedlikeholdet) av din båt.</i> |

### 3. Förvaring

Vi rekommenderar att täcka över båten när den inte används.

- a) Om båten inte används, bör den tas ut ur vattnet.
- b) Innan båten lagras ska den rengöras och spolras med färskt vatten.
- c) Täck inte över båten innan den är fullständigt torr, annars kan mögel bildas under täcket och skada tubmaterialet.
- d) Övertäckningar bör vara ventilerade och dräneringspluggen borttagen.
- e) Kontrollera bäst-föredatum på säkerhetsutrustningen.
- f) Låt båten överhalas.
- g) Smörj in och stäng alla ventiler och genomgående skrovbeslag.
- h) Smörj in alla mekaniska och rörliga delar (bultar, gångjärn, lås...).
- i) Stäng alla bottenventiler på båten.
- j) Sätt skydden tillbaka på de elektroniska bildskärmarna.
- k) Ventilera alla kuddar och klädselar en god stund innan du lägger dem tillbaka ombord och lägg dem så att en kontakt med ytorna begränsas.
- l) Ta bort klädsel som är borttagbar.
- m) Koppla loss batterier. Se till att ladda om batterierna under vinterperioden om båten ska vara inaktiv för en längre tid.

#### Obs!

*Vinterlagringen av motorn kräver erfarenheten av en kunnig tekniker: vänligen kontakta din återförsäljare.*

*Det här är inte en uttömmande lista med rekommendationer: Din återförsäljare kommer att ge dig de råd du behöver och utföra det tekniska underhållet (vedlikeholdet) av din båt.*

### 4. Reparation av tuben

#### (1) Reparationssatsen innehåller:

- a) Vävlappar;    b) Speciallim färdig att använda

#### (2) Nödvändiga förhållanden för en lyckad reparation:

- a) Luftfuktighet max. 60%.
- b) Temperaturer mellan 18 och 25 grader celsius.
- c) Reparationer ska inte utföras när båten är utsatt för direkt solstrålning, vind eller regn.
- d) Reparation ska utföras på en väl ventilerad plats.

#### (3) Reparera PVC-båtar

Highfields uppblåsbara båtar som har tuber med Valmex PVC-belagda vävnader kräver PU-baserat lim och RC-härdare. Acetonlösningsmedel rekommenderas för att förbereda ytan före limningen. Använd endast rekommenderade lösningsmedel och lim.

- a) Identifiera ytan som ska lappas ihop. Det går att göra genom att rinna vatten över den motsvarande ytan eller genom att spraya eller borsta med såpavatten på ytan.
- b) Om hålet är väldigt litet, skär ut en rund lapp med minst 60 mm diameter. Större hål eller skärningar kräver proportionellt större lappar. Men se alltid till att du lägger en minst 30 mm stor lapp på skärningens eller hålets omkrets och att lappen är väl rundad.
- c) Lägg sedan lappen på tuben och märk ytan genom att dra en krets runt den med en penna.
- d) Rengör bägge ytor med lösningsmedel och fördela ett tunt skikt med lim och se till att det inte bildas klumpar.
- e) När den första beläggningen är beröringstorr (ca 10 till 15 minuter) kan en ny tunn beläggning appliceras.

- f) Efter 5 eller 6 minuters väntan ska du vidröra limmet med handryggen. Om det inte längre verkar vått ska du hetta upp bägge ytorna med en varmluftspistol för att återaktivera limmet, lägg sedan lappen på den limmade ytan och klämm ihop ytorna eller rulla över lappen så att ytorna fogas ihop. För den bästa vidhäftningen använder du en rulle eller flaska för att rulla över lappen.

**Obs!**

*Vänta ett helt dygn innan du blåser upp båten.*

#### **(4) Reparera hypalon-båtar**

Highfields upplåsbara båtar med tuber av vävmaterial med Orca hypalon-beläggning kan inte sammanfogas med plastlim eller genom svetsning. De kräver lim som är neoprenbaserat och RFE-härdare. MKE-lösningssmedel rekommenderas för att förbereda ytan före limningen. Använd endast rekommenderade lösningssmedel och lim.

- a) Identifiera ytan som ska lappas ihop. Det går att göra genom att rinna vatten över den motsvarande ytan eller genom att spraya eller borsta med såpavatten på ytan.
- b) Om hålet är väldigt litet, skär ut en rund lapp med minst 60 mm diameter. Större hål eller skärningar kräver proportionellt större lappar. Men se alltid till att du lägger en minst 30 mm stor lapp på skärningens eller hålets omkrets och att lappen är väl rundad.
- c) Lägg sedan lappen på tuben och märk ytan genom att dra en krets runt den med en penna.
- d) Använd en slipmaskin, grovt sandpapper eller skrapsten för att göra ytan på lappens baksida och den märkta ytan på tuben grova.
- e) Rengör bägge ytor med lösningssmedel och fördela ett tunt skikt med lim och se till att det inte bildas klumpar.
- f) När den första beläggningen är beröringstorr (ca 10 till 15 minuter) kan en ny tunn beläggning appliceras. Efter 5 eller 6 minuters väntan ska du vidröra limmet med handryggen. Om det inte längre verkar vått ska du hetta upp bägge ytorna med en varmluftspistol för att återaktivera limmet, lägg sedan lappen på den limmade ytan och klämm ihop ytorna eller rulla över lappen så att ytorna fogas ihop. För den bästa vidhäftningen använder du en rulle eller flaska för att rulla över lappen.

**Fara**

*Lim och lösningssmedel för reparationer är extremt antändliga. Utför reparationer i en väl ventilerad omgivning. Undvik inandning av ångor, ha på dig skyddsutrustning (glasögon, skyddsmask, latexhandskar).*

---

# Garanti

Highfield Inflatables medger en begränsad garanti för båten du har köpt. Garantivillkoren framgår av garantiavsnittet i denna manual. Garantiutfästelsen innehåller en beskrivning om vad som täcks och inte täcks av garantin och hur länge garantin gäller. Vänligen läs igenom denna viktiga information noggrant (nøye). Beskrivningen och specifikationerna i denna manual började att gälla när denna manual godkändes för tryck. Highfield Inflatables, vars policy siktar på ständig förbättring, förbehåller sig rätten att avbryta tillverkningen av vissa modeller, att ändra specifikationer, konstruktioner, metoder eller förfaranden utan föregående meddelande och utan några sammanhängande skyldigheter.

**Notera identifikationsnumret för ditt skrov (HIN).**

HIN-numret befinner sig på akterspegelskylten. Du behöver detta nummer för att beställa delar, få garantiservice eller för information om din båt blir stulen.

## Highfield båtar—Begränsad garanti

### 1. VAD SOM TÄCKS AV GARANTIN

Highfield-båtar garanteras vara fria från defekter i material och tillverkning under nedan beskrivna period:

### 2. GARANTINS TIDSLÄNGD

- Hela båten har en garantitäckning på **två (2) år** från den dag produkten säljs.
- Skrovkonstruktionen har en garantitäckning på **fem (5) år**.
- För kommersiell användning eller uthyrning har hela båten en garantitäckning på **ett (1) år**.

### 3. PULVERBELÄGGNING

Pulverbeläggningsen har en garanti på 2 år för eventuella tillverkningsfel.

Denna garanti utesluter skador som orsakats av felaktig användning av båten eller kemisk och mekanisk påverkan som:

- kollisioner, eldsvåda, stöld, kravaller etc.
- Ändringar, modifieringar och manipuleringar.
- Miljörelaterad rostbildning och skador pga. surt regn, kemiskt nedfall, industriföroreningar, fågelavföring, träsav, extremt väder osv.

### 4. VILLKOR SOM MÅSTE UPPFYLLAS FÖR ATT GARANTIN SKA GÄLLA

Garantin gäller endast för kunder som har köpt produkten från en auktoriserad Highfield-återförsäljare. Det rutinmässiga underhållet (vedlikeholdet) som anges i användarmanualen måste utföras i rätt tid för att garantin ska gälla. Om detaljhandelskunden utför detta underhåll (vedlikehold) förbehåller sig Highfield Boats rätten att villkora en framtida garantitäckning genom redovisning av korrekt utfört underhåll (vedlikehold).

### 5. VAD HIGHFIELD BOATS KOMMER ATT GÖRA

Highfield Boats enda och uteslutande skyldighet enligt denna garanti är begränsad till reparation av en defekt del, byte av en sådan del eller återbetalning av köpebeloppet för produkten från Highfield Boats. Valet av ersättningsalternativ står till vår disposition. Reparationen, ersättning av delar eller utförandet av tjänster enligt denna garanti förlänger inte garantiden utöver det ursprungliga utgångsdatumet.

### 6. HUR MAN FÅR GARANTITÄCKNING

Kunden måste ge Highfield Boats rimligt tillfälle för reparationer och rimlig åtkomst till produkten för utförandet av garantiservicen. Eventuella garantikrav ska ställas till en återförsäljare för Highfield Boats som är auktoriserad för servicearbeten på produkten när produkten lämnas in för inspektion. Om den utförda servicen inte täcks av garantin, ska köparen betala för allt arbete och material och andra utgifter i samband med denna



service. Såvida Highfield Boats inte kräver det, ska köparen inte skicka produkten eller delar av produkten direkt till Highfield Boats. För att garantin ska gälla måste ett intyg som bevisar registrerat ägarskap av produkten lämnas över till återförsäljaren när garantiservicen ombeds.

#### 7. VAD SOM INTE TÄCKS AV GARANTIN

- Denna begränsade garanti omfattar inte skador som orsakats av felaktig användning, missbruk, underlåtenhet, felaktig eller bristfällig lagring eller transport och gäller inte för någon Highfield-båt som används på ett sätt som strider mot direktiv eller anvisningar i Highfields användarmanual.
- Garantin täcker inte rutinmässiga underhållsfrågor, justeringar, vanligt slitage, punktering, missfärgning, oxidering, nötning, mögel eller skador pga. stöld, förlust, modifiering eller ändringar.
- Slitdelar inklusive, dock inte begränsade till, gummiband, kölskydd, rep omfattas inte av garantin.
- Denna garanti gäller inte om båten har använts utan att den har varit korrekt uppblåst, eller med en utombordsmotor som är överskrider det maximala antalet hästkrafter som anges på serienummerskylten på akterspegeln.
- Pulverbeläggningen täcks inte av garantin pga. produktens egenart som är utsatt för naturliga påfrestningar.
- För att få det bästa långtidsskyddet ska du se till att ytorna spolas med färskt vatten efter varje användning och rengörs omedelbart från ämnen som kan fastna på ytan och orsaka missfärgning och skador.
- Vi föreslår att du åtgärdar repor och bulor så snabbt som möjligt.
- Om produkten används för båtracing eller annan tävlingsaktivitet upphör garantin att gälla.
- Garantin täcker inte utgifter för utskeppning, sjösättning, bogsering (slep), förvaring, transport, olägenheter, hamnavgifter, försäkringspengar, lån, tidsförlust, inkomstförlust eller annan typ av följdskador.

#### 8. ÖVERLÅTANDE AV GARANTIN

Den begränsade garantin kan överlåtas till en nästa köpare. Men endast för den resterande tiden garantin gäller. Garantin gäller inte om båten hyrs ut eller används i kommersiella syften.

Om du vill överlåta garantin, skicka ett e-postmeddelande med uppgifterna nedan till [warranty@highfieldboats.com](mailto:warranty@highfieldboats.com).

- Kopia av köpekontraktet.
- HIN-numret av båten
- Namn, adress, e-postadress av den nya ägaren

| <b>Produktinformation</b>       |  |
|---------------------------------|--|
| <i>Modell</i>                   |  |
| <i>HIN</i>                      |  |
| <i>Datum av köpet</i>           |  |
| <b>Återförsäljarinformation</b> |  |
| <i>Namn</i>                     |  |
| <i>Adress</i>                   |  |
| <i>Telefon</i>                  |  |
| <i>Återförsäljarstämpel</i>     |  |
| <b>Kundinformation</b>          |  |
| <i>Namn</i>                     |  |
| <i>Adress</i>                   |  |
| <i>E-postadress</i>             |  |
| <i>Telefon</i>                  |  |

---

## Servicehjälp

Om du vill ha hjälp vänligen kontakta din återförsäljare för Highfield eller gå till Highfields webbsida:

[www.highfieldboats.com](http://www.highfieldboats.com)