



Classic

260/290/310/340/360/380

Classic Deluxe

340 360/380

Användarmanual

Vänligen läs denna manual noggrant innan du använder båten

VÄNLIGEN FÖRVARA DENNA MANUAL PÅ EN SÄKER PLATS OCH GE DEN TILL DEN NYA ÄGAREN OM DU SÄLJER BÅTEN.

INNEHÅLL

Allmän introduktion	3
Säkerhetsvarningar	4
Rekommendationer för ett säkert båtliv	4
Checklista före användning av båten	5
Specifikationer: Classic	6
Allmänt arrangemang	6
Specifikationer: Classic Deluxe	7
Allmänt arrangemang	7
Rekommenderad stolanordning (Classic)	9
Rekommenderad stolanordning (Classic)	10
Båtkomponenter	10
Tillverkarskylt	11
Information om risker för vattenintag och stabilitet	12
Transport	13
Starta motorn	13
Drift	14
Förebyggande åtgärder och räddning vid man överbord-situationer	17
Underhåll	18
Garanti	20
Servicehjälp	22

För att du ska få det största nöje av din båt från Highfield ska du läsa igenom denna användarmanual noggrant. Manualen innehåller alla säkerhets- och driftsanvisningar du behöver för att få ut det bästa av din nya Highfield-båt.

Allmän introduktion

Denna manual har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt säkert och med glädje. Den innehåller detaljer på båten; levererad eller monterad utrustning; dess system och användarinformation. Vänligen läs den noggrant och gör dig förtrogen med båten innan du använder den.

Denna användarmanual utgör ingen kurs i båtens säkerhet eller sjömanskap. Om denna båt är din första eller om du byter till en båttyp som du inte är van vid, vänligen se till, för din egen komfort och säkerhet, att du skaffar dig erfarenhet i hantering och användning av båten innan du övertar kommandot på båten. Din återförsäljare, ditt nationella seglarförbund eller båtsällskap kommer gärna att hänvisa dig till lokala båtskolor eller kompetenta båtinstruktörer.

Se till att de förväntade vind- och sjöförhållandena passar till designkategorin av din båt och att du och din besättning kan hantera båten i dessa förhållanden.

Även om din båt är kategoriserad för dessa villkor, sträcker sig vind- och sjöförhållandena, som korresponderar med designkategorierna A, B och C, från hårda stormförhållanden enligt kategori A till hårda villkor enligt toppen av kategori C, med risken för monstervågor eller orkanbyar. Det handlar då om farliga förhållanden där endast en kunnig, spänstig och vältränad besättning samt en regelbundet underhållen båt kan bemästra villkoren på ett ordentligt vis.

Denna användarmanual innehåller ingen detaljerad underhålls- eller felsökningsguide. Om du stöter på problem, kontakta båttillverkaren eller dennes representant. Om du har fått en underhållsanvisning ska du använda den vid underhåll av båten.

Anlita endast utbildad och kunnig servicepersonal för underhåll, reparationer och ändringar. Ändringsarbeten som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper måste först övervägas och sedan genomföras och dokumenteras av kompetent servicepersonal. Båttillverkaren frisäger sig från allt ansvar som denne inte har godkänt.

I vissa länder krävs ett båtkörkort resp. intyg, eller så gäller särskilda regler.

Håll alltid båten i gott skick och ta ta hänsyn till en försämring ju äldre båten blir, eller på grund av frekvent eller felaktig användning.

Varje båt, hur robust den än är, kan skadas allvarligt om den inte används korrekt. Det är inte kompatibelt med ett säkert båtliv. Anpassa alltid båtens hastighet och riktning till sjöförhållandena.

Om din båt är utrustad med en räddningsflotte, läs igenom flottens användarmanual noggrant. Båten ska ha motsvarande säkerhetsutrustning ombord (livvästar, selen o.s.v.) som är anpassad till båttyp, väderförhållanden etc. I vissa länder är säkerhetsutrustning obligatorisk. Besättningen ska vara förtrogen med all säkerhetsutrustning och manövreringsrutiner (rädda man över bord, bärgning etc.). Segelskolor och båtklubbar organiserar motsvarande utbildningar.

Alla personer ombord ska använda passande flytutrustning (livvästar/ personligt flytredskap). Vänligen tänk på att det i vissa länder är ett lagkrav på att använda flytutrustning som motsvarar kraven i säkerhetslagarna i motsvarande land.

Säkerhetsvarningar

Denna manual innehåller säkerhetsvarningar för att uppmärksamma dig om säkerhetsinstruktioner som måste beaktas.

Faronivå och korresponderande säkerhetsmärkning:

Fara

Indikerar en extrem inneboende fara som resulterar i en hög sannolikhet för dödsfall eller irreparabel personskada såvida inte motsvarande förebyggande åtgärder vidtas.

Varning

Indikerar en extrem inneboende fara som resulterar i en hög sannolikhet för dödsfall eller irreparabel personskada såvida inte motsvarande förebyggande åtgärder vidtas.

Obs!

Indikerar en extrem inneboende fara som resulterar i en hög sannolikhet för dödsfall eller irreparabel personskada såvida inte motsvarande förebyggande åtgärder vidtas.

Rekommendationer för ett säkert båtliv

1. Ha alltid på dig en livväst

Lokala myndigheter kräver att du och varje annan person på din båt använder godkända flytredskap eller flytväst. Vi rekommenderar att du under hela tiden på båten har på dig en flytväst.

2. Använd nödstopsband

Båtföraren måste hela tiden ha på sig nödstopsbandet medan han/hon kör båten. I händelse av "man överbord" eller balansförlust stängs båten av automatiskt. Användning av nödstopsbandet kan möjligtvis rädda båtförarens eller någon annans liv.

3. Ha kunskap om din båt

Att ha kunskap om sin båt utgör grunden för gott sjömanskap, vilket helt enkelt är att man handhar en båt på ett ordentligt sätt och omfattar: navigering, säkerhet, båthantering, linhantering, ankring, felsökning vid motorproblem och passande nödåtgärder.

4. Gå genom en säkerhetsutbildning för båten och lär känna navigeringsreglerna

En båtkurs vill ge dig grundkunskaperna i ovan nämnda sjömanskap. Kunskaperna som du får i en båtsäkerhetskurs är aldrig bortkastade. Lär dig att läsa sjökort och förvara dem i din båt för att göra dig förtrogen med området där du navigerar din båt. Nästa steg är att gå genom en båtsäkerhetskurs där du kommer att lära dig att navigera med hjälp av sjökort, GPS, RADAR och kompass.

5. Nykterhet på båten

Intag av alkoholhaltiga dryck på sjön är farligare än på land eftersom de maritima förhållandena kan snabbt förändras till det sämre. Utöver säkerhetsriskerna är båtkörning under påverkan av alkohol eller droger olaglig och kan leda till hårda straff av både statliga eller federala myndigheter.

6. Undvik kollisioner

Beakta prioritetsreglerna på vatten så som de fastställs i gällande navigeringsbestämmelser och som härleds från det internationella regelverket för förhindrande av sjökollisioner. Se till att du alltid har tillräckligt med utrymme för att stanna båten eller manövrering för att undvika kollisioner. Undvik plötsliga rörelser i full fart.

7. Skydda personer

Sakta alltid ned båten och var extremt försiktig när du kör båten i ett område med badande personer.

8. Respekt för miljön

Vänligen beakta lokala miljölagar och internationella bestämmelser mot marina föroreningar så mycket som möjligt.

9. Kontrollera farten

Kör inte båten med full hastighet i områden där det är större båttrafik eller i lägen med sämre synlighet, kraftiga vindar eller grov sjö. För din och andras säkerhet ska du minska båtens hastighet i större vågor eller svallvågor. Beakta fartgränser och skyltar med "INGEN TVÄTTNING".

10. Övrigt:

Sitt inte i hytten i fören när båten kör i full hastighet.

Fara

När båten är i drift ska passagerarna undvika att stå upp eller hålla föremål utanför båten. Läckande bränsle utgör en brandfara, inspektera bränslesystemet regelbundet. Stäng av motorn innan avstigning från båten.

Varning

Råkar föraren eller en passagerare falla från båten kan risken för allvarliga personskador eller dödsfall minskas avsevärt om man stänger av motorn direkt. Förbind alltid nödstoppsbandets båda änden korrekt med nödstoppsbrytaren och föraren.

Obs!

Passagerare måste alltid ha på sig passande flytredskap (PFD) Speciella flytredskap är konciperade för barn eller andra vattensportaktiviteter. Personligt flytredskap (Personal Flotation Device)

Checklista före användning av båten

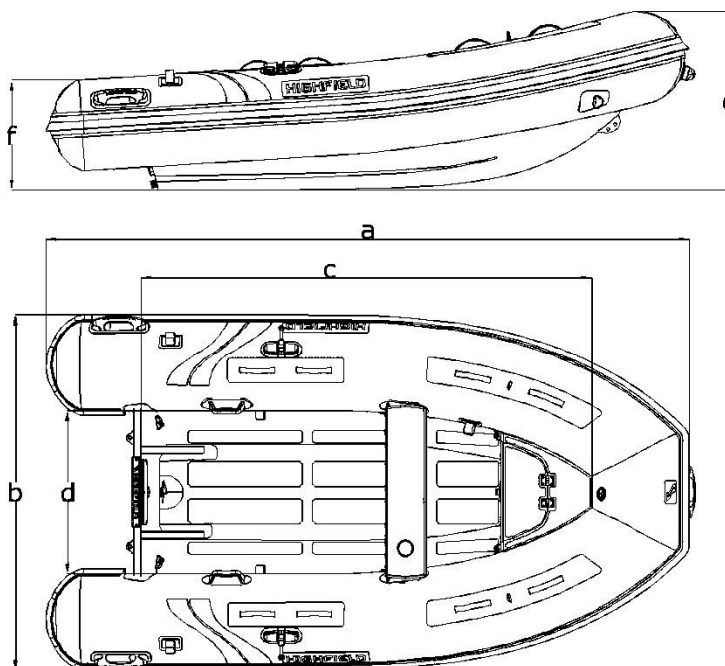
- a). Se till att varje passagerare har på sig passande personligt flytredskap.
- b). Se till att ett extra flytredskap kan kastas till en person som har fallit överbord.
- c.) Om du har passagerare ombord, instruera då minst en passagerare i grunderna av båtens hantering, styrning och drift av utombordsmotorn.
- d). Se till att varje passagerare sitter säkert ombord och håller i en säkerhetslina, handtag eller rep.
- e). Se till att det finns en 4 m lång bärgningslina ombord.
- f). Se till att lasten ombord är jämt fördelad.
- g). Beakta den maximala lasten för båten som specificeras på tillverkarskylten.
- h). Se till att all nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord, t.ex. visselpipor, flytrep, vattensäker ficklampa, förstahjälpensats, färskt vatten, verktygslåda...
- i). Kontrollera att båten är utrustad med 2 paddlar eller åror.
- j). Se till att utombordsmotorn sitter ordentligt fast på akterspegeln.
- k). Se till att dräneringspluggen fungerar felfritt.
- l). Kontrollera trycknivån i varje kammare med en tryckmätare. Rekommenderat arbetstryck indikeras på tillverkarskylten.
- m). Kontrollera bränsletanknivån och se till att bränslet räcker för din planerade färd.
- n). Starta utombordsmotorn och se till att den stoppar när snodden lossas från nödstoppsknappen.

Specifikationer: Classic



Beskrivning		Classic modeller					
		260	290	310	340	360	380
Skrovkonstruktionens material		Aluminiumlegering av 5-seriens marinkvalitet					
Däckkonstruktionens material		Aluminiumlegering av 5-seriens marinkvalitet					
Tubmaterial		PVC eller hypalonbelagd väv					
Total längd	a	2,6m	2,9m	3,1m	3,4m	3,6m	3,8m
Längd insidan	c	1,71m	2,01m	2,18m	2,48	2,70m	2,88m
Däcksbalk	b	1,73m	1,73m	1,73m	1,73m	1,73m	1,73m
Bredd insidan	d	0,79m	0,79m	0,79m	0,79m	0,79m	0,79m
Förens höjd	e	835mm	858mm	850mm	816mm	820mm	820mm
Akterns höjd	f	500mm	500mm	500mm	516mm	515mm	524mm
Skrovvinkel		15°	15°	15°	15°	15°	15°
Lufttäta kammare		3	3	3	3	3	3
Båtvikt utan motor		52 kg	57 kg	60 kg	70 kg	74 kg	82 kg
Max. passagerare		3+1	4	5	6	6	7
Maximal last		360 kg	480 kg	550 kg	551 kg	561 kg	637 kg
Huvuddrivning		Motor					
Max. motoreffekt		10 hk	15 hk	20 hk	25 hk	30 hk	30 hk
Motoraxel		S	S	S	S	S	S
Designkategori		C	C	C	C	C	C
Rördiameter		440mm	440mm	440mm	440mm	440mm	440mm
Max. motorvikt		42 kg	42 kg	42 kg	70 kg	80 kg	80 kg

Allmänt arrangemang

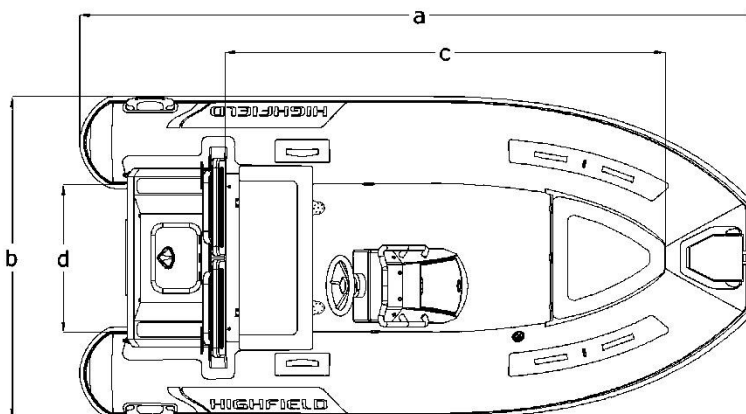
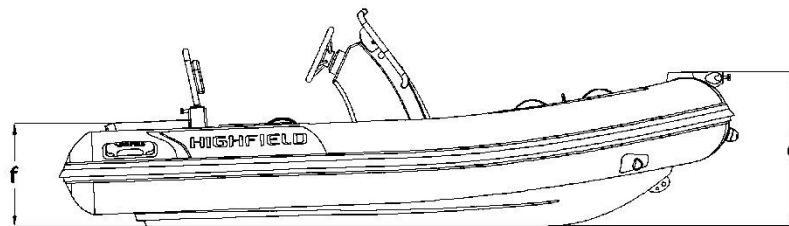


Specifikationer: Classic Deluxe



Beskrivning		Classic Deluxe modeller		
		CL340DL	CL360DL	CL380DL
Skrovkonstruktionens material		Aluminiumlegering av 5-seriens marinkvalitet		
Däckkonstruktionens material		Aluminiumlegering av 5-seriens marinkvalitet		
Tubmaterial		PVC eller hypalonbelagd väv		
Total längd	a	3,4m	3,6m	3,8m
Längd insidan	c	2,12m	2,32m	2,52m
Däcksbalk	b	1,73m	1,73m	1,73m
Bredd insidan	d	0,79m	0,79m	0,79m
Förens höjd	e	870mm	870mm	870mm
Akterns höjd	f	560mm	560mm	560mm
Skrovinkel		15°	15°	15°
Lufttäta kammare		3	3	3
Båtvikt utan motor		141 kg	155 kg	170 kg
Max. passagerare		6	6	7
Maximal last		545 kg	545 kg	640 kg
Huvuddrivning		Motor		
Max. motoreffekt		30 hk	30 hk	40 hk
Motoraxel		L	L	L
Designkategori		C	C	C
Tubdiameter		440mm	440mm	440mm
Max. motorvikt		85 kg	85 kg	105 kg

Allmänt arrangemang



Noteringar:

- a) Total längd: Omfattar borttagbara delar som kan monteras loss utan att det påverkar båtens struktur.
- b) Längd insidan: Utesluter borttagbara delar som kan monteras loss utan att det påverkar båtens struktur.
- c) Däcksbalk: Omfattar borttagbara delar som kan monteras loss utan att det påverkar båtens struktur.
- d) Bredd insidan: Utesluter borttagbara delar som kan monteras loss utan att det påverkar båtens struktur.
- e) Bränsletankens kapacitet: Det är möjligt att det inte går att utnyttja denna maxkapacitet på grund av båtens trimning och belastning. Vi rekommenderar att alltid hålla en reserv på 20 % i bränsletankarna.
- f) Kategori C: Båten är konstruerad för att klara vindar upp till styrka 6 på beaufortskalan och motsvarande vågor (tydlig våghöjd upp till 2 m). Sådana förhållanden kan även påträffas i oskyddade sjöar, i flodmynningar och i kustvatten vid måttliga värderförhållanden. (enligt ISO10240)
- g) Lastfördelning
 - Vänligen beakta det maximala antalet passagerare och båtens lastkapacitet som är angivna i denna manual eller på tillverkarskylten. Överskrid aldrig maxantalet.
 - Placera passagerarna och fördela lasten jämnt i båten så att det bidrar till att uppväga utombordsmotorns vikt.
 - I grov sjö kan lasten flyttas framåt för att underlätta båtens framåtrörelser.
- h) Om det finns barn bland passagerarna, kan antalet personer ombord höjas, förutsatt att:
 - Barnens sammanlagda vikt inte överskrider 37,5 kg och
 - totalvikten på samtliga personer ombord (baserar på ca 75 kg per vuxen person) inte överskrids.

Varning

Överskrid aldrig det rekommenderade maximala antalet personer. Oavsett antalet personer ombord får den sammanlagda vikten av personer och utrustning aldrig överskrida den rekommenderade maxbelastningen. Använd alltid de befintliga sitsarna/sittmöjligheterna.

När du lastar på båten får du aldrig överskrida den rekommenderade maxlasten. Lasta alltid båten försiktigt och fördela lasten jämnt för att behålla den avsedda balansen i båten (ungefärlig nivå). Undvik att placera tunga laster längst upp.

Installera inte en motor på båten som har en större motoreffekt än som indikeras på tillverkarens skylt som nedan beskrivet.

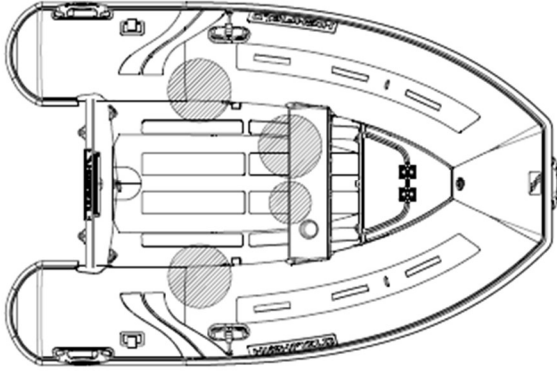
Använd inte båten med en motor med högre motoreffekt än den rekommenderade maximala motorkraften. Att utsätta en båt med för stor motoreffekt kan leda till allvarliga skador, dödsfall och kan skada båten.

Använd en negativ aktertrimning för att växla från marschfart till utplanande hastighet och vid låg fart (kan användas för båtar som är utrustade med ett system för riktningsändring av propellern).

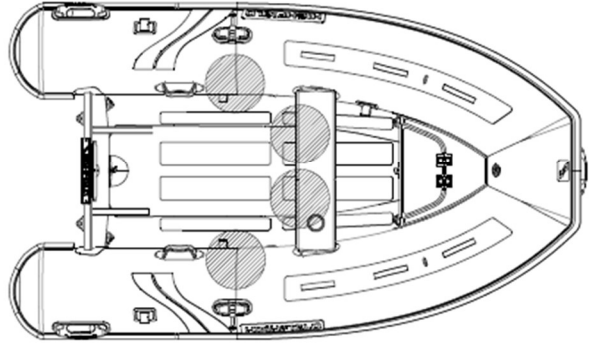
Kör inte båten med hög fart med en negativ trimning av framdrivningssystemet (stäven nedåtlutad).

Rekommenderad stolanordning (Classic)

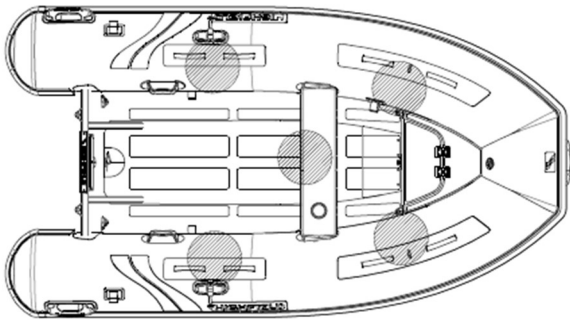
NOTE: ● Occupant Position



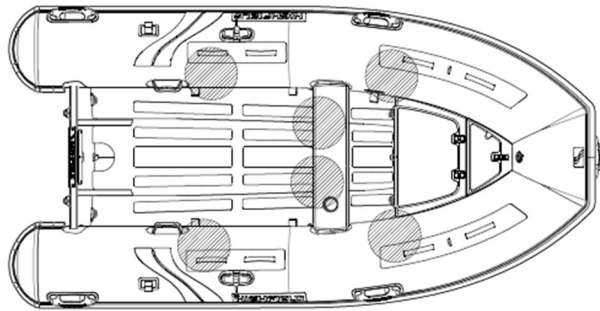
CL260



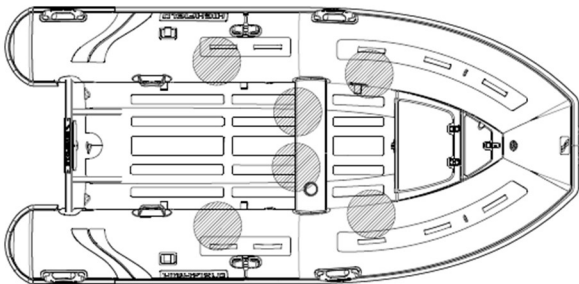
CL290



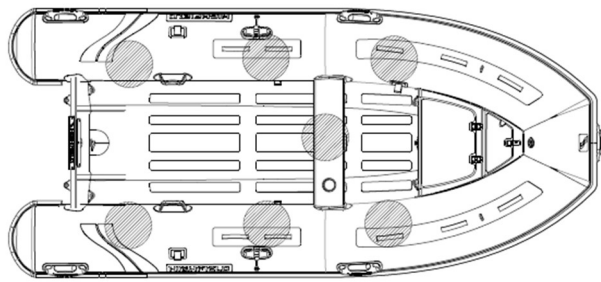
CL310



CL340



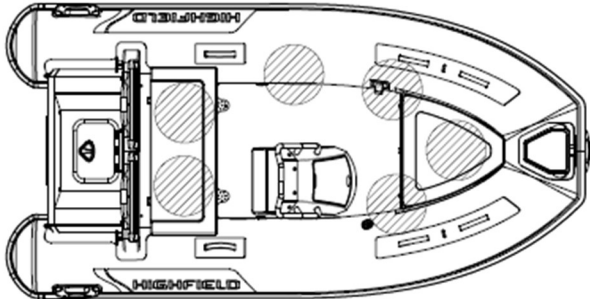
CL360



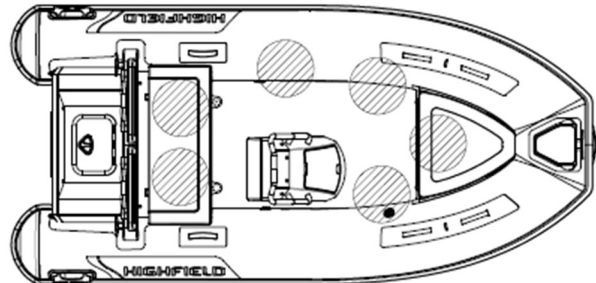
CL380

Rekommenderad stolanordning (Classic)

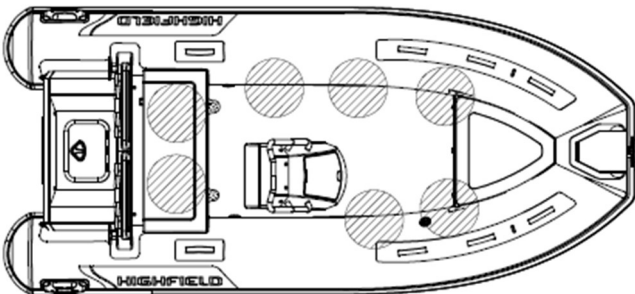
NOTE: ● Occupant Position



CL340DL



CL360DL



CL380DL

Båtkomponenter



Fören



Aktern














Akterspegeln



Stäven

Tillverkarskylt:

En del av informationen ges på tillverkarskylten som sitter på insidan av båtens akterspegel. All information ges i full omfattning i de motsvarande avsnitten i denna manual.

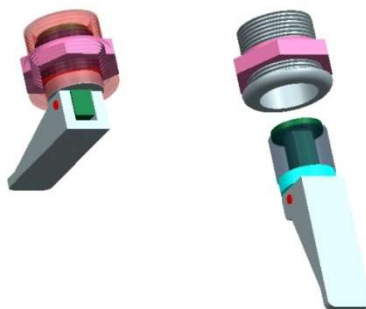
	HIGHFIELD
	aluminium boats
Model <u> </u> b <u> </u>	Cat. <u> </u> c <u> </u>
 = <u> </u> d kW <u> </u> HP	
 = <u> </u> e  = <u> </u>	
 +  +  +  = <u> </u> f kg <u> </u> lbs	
 = <u> </u> g bar <u> </u> psi	
	Alteration of the boat's hull or permanent fittings may invalidate the particulars on this plate. The recommended persons and maximum load should be reduced in bad weather or when the boat is operated offshore. Refer to the owner's operation manual before operation.
BUILT TO ISO 6185	
www.highfieldboats.com	

- a- Tillverkarens namn
- b- Modell
- c- Designkategori
- d- Maximal motoreffekt
- e- Maximalt antal personer
- f- Maximal lastförmåga
- g- Rekommenderat arbetstryck

Information om risker för vattenintag och stabilitet

1. Användning av länspluggen

Din båt är utrustad med följande typ av dräneringspluggar. När du kör båten, öppna för att dränera vattnet på golvet. Vattnet dräneras automatiskt pga. avrinningseffekten. När du sjösätter båten eller stoppar den på öppen sjö, rekommenderar vi att hålla pluggen stängd. När båten hissas upp, stuvvas ner, lagras, inte används eller transporteras ska dräneringspluggen vara öppen för att dränera vatten som kan fylla däcksytan.



Obs!

Håll länsvattenpluggen öppen när båten är på land. Regnvatten kan fylla båten och orsaka slitage och skador.

Fara

Öppna inte länsvattenpluggen när båten flyter på vattnet.

Undvik att röra länsvattenpluggen när motorn är i gång. Prpellern kan orsaka allvarliga skador.

2. Stabilitet och flytförmåga

Denna båt bedöms vara säker att klara av besättningens vikt, även när båten tar in vatten.

- Deplacementet med full last har använts för att värdera båtens stabilitet och flytförmåga. Värdet av detta deplacement framgår av uppgifterna i avsnittet "Tekniska data" nedan.
- Varje ändring av lastfördelningen ombord (till exempel om man bygger på med fiskeställ, radarutrustning eller rullmast, byter motor etc.) kan avsevärt påverka båtens stabilitet, inställning och egenskaper.
- Det är viktigt att hålla vattennivån i länsgröparna så låg som möjligt.
- Båtens stabilitet påverkas om extra vikt läggs till dess överbyggnad.
- Under pågående körning ska luckor, utrymmen och dörrar stängas för att minimera risken för vattenintag.
- Båtens stabilitet kan försämrats när den bogserar en annan båt eller använder en dävart eller bom för att lyfta tunga laster.
- Luftkamrar får inte punkteras.
- Vågsvallar innebär en allvarlig risk för båtens stabilitet.

Varning

Anpassa alltid båtens hastighet och körriktning till sjöförhållandena.

Alla vattentäta luckor och länsvattenpluggar måste vara stängda under körning på vattnet.

Transport

1. För en optimal hantering ska båttrailern lastas och balanseras korrekt.
2. Håll tyngdpunkten lågt för att få den bästa balansen.
3. Ca 60 procent av båtens vikt bör placeras på trailerns främre halva och 40 procent på den bakre delen.
4. Båten ska även ha rätt balans på sidorna. Om båten har sidomonterade bränsle- eller vattentankar och endast ena sidan är fylld, leder till att riggen låter sig manövreras dåligt. En rätt balans kommer också att förlänga livet av dina trailerdäck.
5. Båten bör fästas på ett säkert sätt med minst två spännremmar med spärrar. En rem fästs från trailern till akterfästena och en rem från trailern till stävfästet för att förhindra att båten skjuts framåt. Stävfästet ska också fästas till trailervinschen som befinner sig framför båtens stäv. Se till att du lämnar tillräckligt med utrymme för att undvika skador på utombordsmotorn eller båten under transporten.
6. Classic-modellerna kan placeras/transporteras på ett takräcke. Vi rekommenderar att du skyddar båtens skrovmaterial från att skadas på takracket. Båten ska stuvas upp och ner. Åror, bänksisten och utrustningar ska tas bort från båten. Båten ska säkras med remmar av nylon med kamspännen. Vi rekommenderar att även binda fast ett litet rep på stävfästet för extra säkerhet.

Starta motorn

Innan du startar motorn är det absolut viktigt att du:

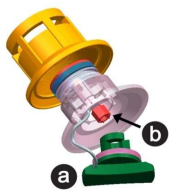
- a) öppnar bränsletillförsventilen
- b) sätter på batteriförsörjningen genom att trycka på batteriets isolatorbrytare
- c) lägger kontrollspaken i neutralläge
- d) sätter fast strömbrytaren/nödströmbrytarbandet på piloten

Gör det till en vana att du kontrollerar sjövattnen pumpas ut tillsammans med avgaserna så fort du startar motorn. Om det inte rinner ut vatten ska du stanna motorn omedelbart. Kontrollera kylvattenflödet.

Fara
<i>Innan du använder motorn ska du läsa genom motortillverkarens handbok noggrant.</i>
<i>Starta alltid motorn med kontrollspaken i neutralläge.</i>
<i>Lär dig att bedöma det nödvändiga avståndet för inbromsning av båten för att stanna den helt och hållet (backväxeln är inte en broms)</i>
<i>Använd nödstopsbandet.</i>

Drift

1. Uppblåsning

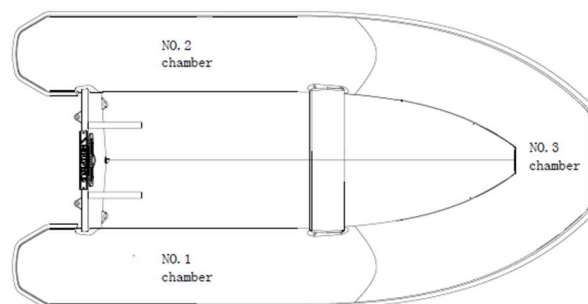


- a- Ventillock
- b- Kolvsticka

- a) För att blåsa upp luftkammaren ska du först skruva loss ventillocket en fjärdedel av ett varv motorurs. Kontrollera att kolvsticken i mitten av ventilen är stängd, dvs. är i övre position. Om den är stängd, dvs. fjädern ihoptryckt i nedre läge, tryck ned kolvsticken och vrid den tills den är i låst läge.
- b) Anslut luftpumpen till ventilen, vrid kopplingsdonet in i ventilen för att låsa den och börja uppblåsningen. Oavsett om du använder en elektrisk pump eller fotpump, uppblåsningen får inte överskrida ett maximalt lufttryck på 0,25 bar per kammare.
- c) Använd en lufttrycksmätare för att mäta trycket i kammaren.



- d) Kontrollera att blåser upp varje kammare i den följd som visas i sekvensen nedan. Blås inte upp en kammare fullständigt och gå sedan vidare till nästa kammare. Börja med de bakre kamrarna. Upprepa proceduren tills alla kamrar är jämnt och lika uppblåsta med det rekommenderade arbetstrycket.



- e) När genomför uppblåsningen, se då till att lufttrycksbalansen mellan kamrarna är jämn för att undvika att skotten skadas.
- f) Upplåsbare båtar kan skadas på grund av extremt inre lufttryck. Ett sådant tryck kan orsakas av temperaturskillnader. En på morgonen korrekt uppblåst båt kan bilda ett farligt övetryck ju varmare det blir under dagen. Det inre trycket kan bli flerfaldigt mycket större när temperaturerna på ytorna ökar under sådana förhållanden, sömmar kan spricka och sammanfogat material kan delaminera. Undvik att utsätta din uppblåsbare båt för sådana förhållanden genom att släppa ut trycket från alla kamrar när det blir varmare under dagen innan du lämnar båten i den varma dagsolen. Vi rekommenderar varmt att ställa båten i skuggan eller under ett kapell när den inte används.

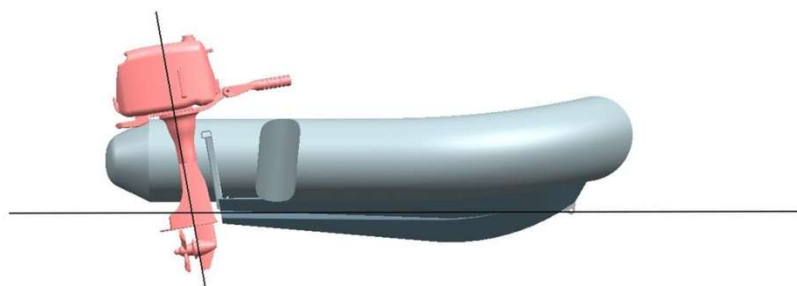
- g) Att använda båten med dåligt uppblåsta kamrar kan orsaka allvarliga skador, och kan leda till att akterspeglin spricker.

Obs!

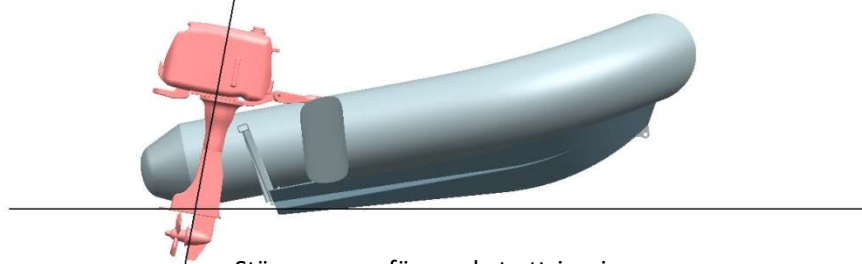
Använd inte komprimerad luft för att blåsa upp skrovet, det kan äventyra sömmarnas eller de interna skiljeväggarnas integritet. Trasiga sömmar eller skott på grund av en felaktig uppblåsningsprocedur täcks inte av garantin.

2. Prestanda

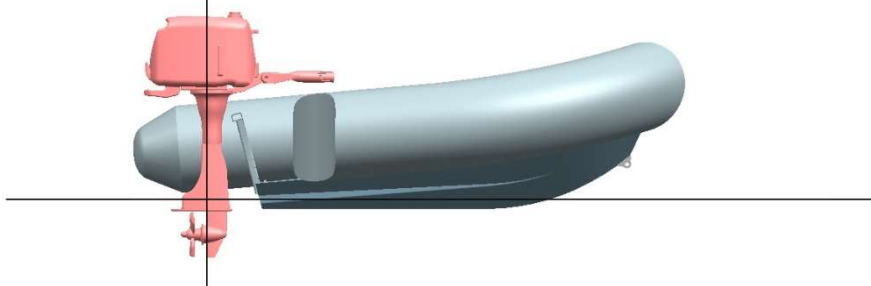
- (1) För att få den bästa prestandan måste båten plana på vattnet. Om båten inte planar ska du kontrollera följande:
 - a) Se till att länsvattenutrymmet/däcket är torrt, dränera annars från vatten.
 - b) Se till att skrovet är korrekt uppblåst.
 - c) Se till att vikten i båten är jämnt fördelad. Sjöförhållandena kan kräva att passagerare måste flytta sig framåt i båten för att båten ska kunna plana innan de kan gå tillbaka till sina ursprungliga platser.
 - d) Se till att du har en lämplig och passande utombordsmotor till din båt.
- (2) Utombordsmotorn spelar en viktig roll för båtens prestanda. Se vänligen till att du har en passande utombordsmotor till din båt.
- (3) Utombordsmotorns trimningsvinkel kan justeras för att förbättra planingen och den allmänna prestandan. Justera positionen av motorns trimmstång för att bestämma utombordsmotorns trimningsvinkel i förhållande till akterspeglin. Genomför testkörningar med olika trimningsvinklar för att få fram den position som passar bäst för din båt och dina driftförhållanden.



Stäven nere, för mycket intrimning



Stäven uppe, för mycket uttrimning



Rätt position

3. Bogsering

Din båt kan bogseras med hjälp av bogseröglan som befinner sig på stäven. Se till att använda en bogserlina som kan klara av minst 5 gånger den vikt som den bogserade båten har. Båten ska endast bogseras med hjälp av bogseröglan. Gjutna handtag, livlinor eller stänger är inte avsedda för bogsering.

- Vi rekommenderar att bogsera båten med en linanordning som använder D-ringer på varje sida av stäven.
- Även en extra säkerkslina bör fästas på aluminiumöglan som svetsats fast under stäven på skrovet.
- Beakta att jollar på släp alltid måste övervakas, särskilt under natten.
- När en jolle bogseras kan förhållandena skifta dramatiskt. Därför ligger ansvaret för dess säkerhet helt och hållet hos båtföraren.



Varning

Båten måste vara tom när den bogseras.

Ta bort utombordsmotorn, bränsletanken och utrustning ombord innan båten bogseras.

Det får inte finnas sig passagerare ombord den bogserade båten.

Båten ska bogseras med låg hastighet.

4. Lyftning

När du använder en lyftmekanism för att hissa upp båten, fäst lyftredskapet på de 3 (eller 4 beroende på båttyp) lyftöglor som sitter på skrovet. Töm båten från all utrustning och se till att ingen person befinner sig ombord under lyftningen. Se till att däck och länsvattenutrymme är dränerade från vatten innan båten hissas upp. Avlägsna dräneringspluggen för att vatten ska kunna rinna av under hela den tiden båten stuvvas ner. Gjutna handtag, livlinor eller stänger är inte avsedda för lyftning. Bär båten lyfts och förflyttas ska du se till att inga personer befinner sig under den.



5. Åka upp på stranden

Vi rekommenderar att inte köra upp på stranden. Ytmaterialet och/eller skrovet kan skadas när båten dras över stenar, sand, grus eller asfalt.

6. Utombordsmotor

Installera och positionera utombordsmotorn på aktern så att den är så nära mitten som möjligt. Dra åt akterspegelskruvarna jämnt och säkert. Kontrollera då och då att klämskruvarna verkligen sitter fast under pågående drift av utombordsmotorn eftersom de kan börja sitta löst pga. motorns vibrationer. Före varje körning ska du se till att utombordsmotorn sitter ordentligt fast på akterspegeln. Det rekommenderas att binda fast motorn till akterspegeln liksom att använda klämöglorna. Använd alltid nödstoppbandet korrekt.

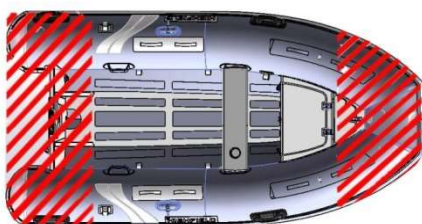
Den bärbara tanken ska tas ut från båten när den fylls på. Fyll på tanken på en ventilerad plats. Rök inte ombord.

Varning

Att utsätta en båt med för stor motoreffekt kan leda till allvarliga skador, dödsfall och kan skada båten. Använd inte en utombordsmotor som överskrider det angivna maxantalet hästkrafter på motorskylten.

Förebyggande åtgärder och räddning vid man överbord-situationer

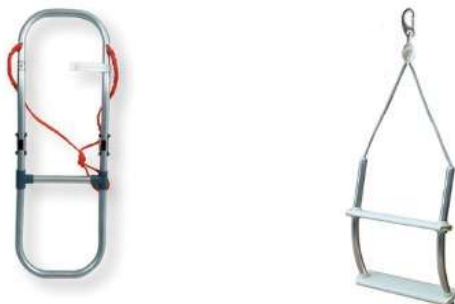
1. Förebyggande av man överbord



- Zonerna utanför arbetsdäckområdet är det rött streckade området som visas i bilden ovan.
- Med "arbetsdäck" menas de områden, där personer får stå eller gå under pågående drift av båten.
- Det är förbjudet att stå på stävutrymmet eller soldäcket.

2. Räddning av man överbord

Redskapet för att komma tillbaka ombord måste kunna användas av en ensam person i vattnet, ingen annan hjälp behövs. Vi rekommenderar användningen av en repstege (ingår inte i båtens leverans). Illustrationer av repstegen endast för informationssyfte:



Fara

Se till att redskapet för att komma tillbaka ombord är lätt åtkomlig och enkel att använda för en ensam person i vattnet.

3. Fara från rörliga delar

Motorn ska vara avstängd när dess låda/hölje/lucka är öppnad. Motorns låda/hölje/lucka fungerar som skydd åt maskineriet. Kläder eller kroppsdelar kan fastna i rörliga delar och på så sätt orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Håll avstånd till rörliga delar.



Fara
Kontakt med en roterande propeller kan orsaka personskador och dödsfall.
Hoppa inte in i vattnet eller kliv inte in i båten från vattnet medan motorn är PÅ (ON) och propellern roterar.
Stig inte på simplattformen med motorn igång.
Simma inte mot båtens akter medan motorn är igång.

Underhåll

1. Allmän skötsel

Din upplåsbara båt har konstruerats på så sätt att den undviker underhållsproblem så gott som möjligt. Likväl kommer en regelbunden rengöring att hjälpa dig att behålla båtens goda skick, särskilt inför vinterförvaringen. Rengör båten och tvätta den grundligt med såpavatten. Skölj den noggrant och kontrollera att smuts eller främmande partiklar som musselskal, sand eller fiskekrokar, som kan medföra en försämring av skrovmaterialet, inte finns kvar. För tjärfläckar använder du ett icke-abrasivt rengöringsmedel som diskmedel eller ett rekommenderat rengöringsmedel för gummibåtar som man kan få i de flesta båtbutiker.

För båtklädseln använder Highfield ytmaterial av marin kvalitet för att få bästa motstånd mot UV-strålar och åldring. Regelbunden tvättning med ett mildt rengöringsmedel och varmt vatten är det bästa sättet att hålla båtklädseln i gott skick. Man kan använda ett rengöringsmedel för vinyl för att få bort ihärdiga fläckar.

Inget ytmaterial håller för evigt om det ständigt utsätts för solstrålning. För att säkerställa att dina PVC-tuber håller längre, ska en lösning som skyddar mot UV-strålning appliceras två gånger om året på tubens ytmaterial. Vi rekommenderar användningen av 303® Aerospace Protectant™.

Obs!
<i>Använd inte abrasiva eller aggressiva kemikalier.</i>
<i>I de flesta situationer är varmt såpavatten det bästa rengöringsmedlet.</i>
<i>Använd inte lösningsmedel, bensin, etc. (PVC-modeller).</i>
<i>Endast på modellerna med hypalon kan man sparsamt använda lösningsmedel.</i>
<i>Vid tvivel kan man testa valfritt rengöringsmedel på en lapp av motsvarande material.</i>

2. Luftutsläpp

För att släppa ut luft ur luftkammaren ska du först skruva loss ventillocket en fjärdedel av ett varv motorurs. Kontrollera att kolvsticken i mitten av ventilen är stängd, dvs. är i övre position. Om den är stängd, dvs. fjädern ihoptryckt i nedre läge, tryck ned kolvsticken och vrid den tills den är i låst läge.

Anslut luftpumpen till ventilen, vrid kopplingsdonet in i ventilen för att låsa den och börja luftutsläppet.

Släpp inte ut luften ur en kammare fullständigt och gå sedan vidare till nästa kammare. Börja med de bakre kamrarna. Upprepa proceduren till luften har släppts ut fullständigt ur samtliga kamrar.

Obs!
<i>Det här är inte en uttömmande lista med rekommendationer: Din återförsäljare kommer att ge dig de råd du behöver och utföra det tekniska underhållet av din båt.</i>

3. Förvaring

Vi rekommenderar att täcka över båten när den inte används.

- Om båten inte används, bör den tas ut ur vattnet.
- Innan båten lagras ska den rengöras och spolras med färskt vatten.
- Täck inte över båten innan den är fullständigt torr, annars kan mögel bildas under täcket och skada tubmaterialet.

- d) Övertäckningar bör vara ventilerade och dräneringspluggen borttagen.
- e) Kontrollera bäst-föredatum på säkerhetsutrustningen.
- f) Låt båten överhalas.
- g) Smörj in och stäng alla ventiler och genomgående skrovbeslag.
- h) Smörj in alla mekaniska och rörliga delar (bultar, gångjärn, lås...).
- i) Stäng alla bottenventiler på båten.
- j) Sätt skydden tillbaka på de elektroniska bildskärmarna.
- k) Ventilera alla kuddar och klädslar en god stund innan du lägger dem tillbaka ombord och lägg dem så att en kontakt med ytorna begränsas.
- l) Ta bort klädsel som är borttagbar.
- m) Koppla loss batterier. Se till att ladda om batterierna under vinterperioden om båten ska vara inaktiv för en längre tid.

Obs!

Vinterlagringen av motorn kräver erfarenheten av en kunnig tekniker: vänligen kontakta din återförsäljare.

Det här är inte en uttömmande lista med rekommendationer: Din återförsäljare kommer att ge dig de råd du behöver och utföra det tekniska underhållet av din båt.

4. Reparation av tuben

(1) Reparationssatsen innehåller:

- a) Vävlappar; b) Speciallim färdig att använda

(2) Nödvändiga förhållanden för en lyckad reparation:

- a) Luftfuktighet max. 60%.
- b) Temperaturer mellan 18 och 25 grader celsius.
- c) Reparationer ska inte utföras när båten är utsatt för direkt solstrålning, vind eller regn.
- d) Reparation ska utföras på en väl ventilerad plats.

(3) Reparera PVC-båtar

Highfields uppblåsbara båtar som har tuber med Valmex PVC-belagda vävnader kräver PU-baserat lim och RC-härdare. Acetonlösningsmedel rekommenderas för att förbereda ytan före limningen. Använd endast rekommenderade lösningsmedel och lim.

- a) Identifiera ytan som ska lappas ihop. Det går att göra genom att rinna vatten över den motsvarande ytan eller genom att spraya eller borsta med såpavatten på ytan.
- b) Om hålet är väldigt litet, skär ut en rund lapp med minst 60 mm diameter. Större hål eller skärningar kräver proportionellt större lappar. Men se alltid till att du lägger en minst 30 mm stor lapp på skärningens eller hålets omkrets och att lappen är väl rundad.
- c) Lägg sedan lappen på tuben och märk ytan genom att dra en krets runt den med en penna.
- d) Rengör bägge ytor med lösningsmedel och fördela ett tunt skikt med lim och se till att det inte bildas klumpar.
- e) När den första beläggningen är beröringstorr (ca 10 till 15 minuter) kan en ny tunn beläggning appliceras.
- f) Efter 5 eller 6 minuters väntan ska du vidröra limmet med handryggen. Om det inte längre verkar vått ska du hetta upp bägge ytorna med en varmluftspistol för att återaktivera limmet, lägg sedan lappen på den limmade ytan och klämm ihop ytorna eller rulla över lappen så att ytorna fogas ihop. För den bästa vidhäftningen använder du en rulle eller flaska för att rulla över lappen.

Obs!

Vänta ett helt dygn innan du blåser upp båten.

(4) Reparera hypalon-båtar

Highfields uppblåsbara båtar med tuber av vävmaterial med Orca hypalon-beläggning kan inte sammanfogas

med plastlim eller genom svetsning. De kräver lim som är neoprenbaserat och RFE-härdare. MKE-lösningsmedel rekommenderas för att förbereda ytan före limningen. Använd endast rekommenderade lösningsmedel och lim.

- a) Identifiera ytan som ska lappas ihop. Det går att göra genom att rinna vatten över den motsvarande ytan eller genom att spraya eller borsta med såpavatten på ytan.
- b) Om hålet är väldigt litet, skär ut en rund lapp med minst 60 mm diameter. Större hål eller skärningar kräver proportionellt större lappar. Men se alltid till att du lägger en minst 30 mm stor lapp på skärningens eller hålets omkrets och att lappen är väl rundad.
- c) Lägg sedan lappen på tuben och märk ytan genom att dra en krets runt den med en penna.
- d) Använd en slipmaskin, grovt sandpapper eller skrapsten för att göra ytan på lappens baksida och den märkta ytan på tuben grova.
- e) Rengör bägge ytor med lösningsmedel och fördela ett tunt skikt med lim och se till att det inte bildas klumpar.
- f) När den första beläggningen är beröringstorr (ca 10 till 15 minuter) kan en ny tunn beläggning appliceras. Efter 5 eller 6 minuters väntan ska du vidröra limmet med handryggen. Om det inte längre verkar vått ska du hetta upp bägge ytorna med en varmluftspistol för att återaktivera limmet, lägg sedan lappen på den limmade ytan och klämm ihop ytorna eller rulla över lappen så att ytorna fogas ihop. För den bästa vidhäftningen använder du en rulle eller flaska för att rulla över lappen.

Fara

Lim och lösningsmedel för reparationer är extremt antändliga. Utför reparationer i en väl ventilerad omgivning. Undvik inandning av ångor, ha på dig skyddsutrustning (glasögon, skyddsmask, latexhandskar).

Garanti

Highfield Inflatables medger en begränsad garanti för båten du har köpt. Garantivillkoren framgår av garantiavsnittet i denna manual. Garantiutfästelsen innehåller en beskrivning om vad som täcks och inte täcks av garantin och hur länge garantin gäller. Vänligen läs igenom denna viktiga information noggrant. Beskrivningen och specifikationerna i denna manual började att gälla när denna manual godkändes för tryck. Highfield Inflatables, vars policy siktar på ständig förbättring, förbehåller sig rätten att avbryta tillverkningen av vissa modeller, att ändra specifikationer, konstruktioner, metoder eller förfaranden utan föregående meddelande och utan några sammanhängande skyldigheter.

Notera identifikationsnumret för ditt skrov (HIN).

HIN-numret befinner sig på akterspegelskylten. Du behöver detta nummer för att beställa delar, få garantiservice eller för information om din båt blir stulen.

Highfield båtar—Begränsad garanti

1. VAD SOM TÄCKS AV GARANTIN

Highfield-båtar garanteras vara fria från defekter i material och tillverkning under nedan beskrivna period:

2. GARANTINS TIDSLÄNGD

- a) Hela båten har en garantitäckning på **två (2) år** från den dag produkten säljs.
- b) Skrovkonstruktionen har en garantitäckning på **fem (5) år**.
- c) För kommersiell användning eller uthyrning har hela båten en garantitäckning på **ett (1) år**.

3. PULVERBELÄGGNING

Pulverbeläggningen har en garanti på 2 år för eventuella tillverkningsfel.

Denna garanti utesluter skador som orsakats av felaktig användning av båten eller kemisk och mekanisk påverkan som:

-
- a) kollisioner, eldsvåda, stöld, kravaller etc.
 - b) Ändringar, modifieringar och manipuleringar.
 - c) Miljörelaterad rostbildning och skador pga. surt regn, kemiskt nedfall, industriföroreningar, fågelavföring, träsav, extremt väder osv.

4. VILLKOR SOM MÅSTE UPPFYLLAS FÖR ATT GARANTIN SKA GÄLLA

Garantin gäller endast för kunder som har köpt produkten från en auktoriserad Highfield-återförsäljare. Det rutinmässiga underhållet som anges i användarmanualen måste utföras i rätt tid för att garantin ska gälla. Om detaljhandelskunden utför detta underhåll förbehåller sig Highfield Boats rätten att villkora en framtida garantitäckning genom redovisning av korrekt utfört underhåll.

5. VAD HIGHFIELD BOATS KOMMER ATT GÖRA

Highfield Boats enda och uteslutande skyldighet enligt denna garanti är begränsad till reparation av en defekt del, byte av en sådan del eller återbetalning av köpebeloppet för produkten från Highfield Boats. Valet av ersättningsalternativ står till vår disposition. Reparationen, ersättning av delar eller utförandet av tjänster enligt denna garanti förlänger inte garantin utöver det ursprungliga utgångsdatumet.

6. HUR MAN FÅR GARANTITÄCKNING

Kunden måste ge Highfield Boats rimligt tillfälle för reparationer och rimlig åtkomst till produkten för utförandet av garantiservicen. Eventuella garantikrav ska ställas till en återförsäljare för Highfield Boats som är auktoriserad för servicearbeten på produkten när produkten lämnas in för inspektion. Om den utförda servicen inte täcks av garantin, ska köparen betala för allt arbete och material och andra utgifter i samband med denna service. Såvida Highfield Boats inte kräver det, ska köparen inte skicka produkten eller delar av produkten direkt till Highfield Boats. För att garantin ska gälla måste ett intyg som bevisar registrerat ägarskap av produkten lämnas över till återförsäljaren när garantiservicen ombeds.

7. VAD SOM INTE TÄCKS AV GARANTIN

- a) Denna begränsade garanti omfattar inte skador som orsakats av felaktig användning, missbruk, underlåtenhet, felaktig eller bristfällig lagring eller transport och gäller inte för någon Highfield-båt som används på ett sätt som strider mot direktiv eller anvisningar i Highfields användarmanual.
- b) Garantin täcker inte rutinmässiga underhållsfrågor, justeringar, vanligt slitage, punktering, missfärgning, oxidering, nötning, mögel eller skador pga. stöld, förlust, modifiering eller ändringar.
- c) Slitdelar inklusive, dock inte begränsade till, gummiband, kölskydd, rep omfattas inte av garantin.
- d) Denna garanti gäller inte om båten har använts utan att den har varit korrekt uppblåst, eller med en utombordsmotor som är överskrider det maximala antalet hästkrafter som anges på serienummerskylten på akterspegeln.
- e) Pulverbeläggningen täcks inte av garantin pga. produktens egenart som är utsatt för naturliga påfrestningar.
- f) För att få det bästa långtidsskyddet ska du se till att ytorna spolras med färskt vatten efter varje användning och rengörs omedelbart från ämnen som kan fastna på ytan och orsaka missfärgning och skador.
- g) Vi föreslår att du åtgärdar repor och bulor så snabbt som möjligt.
- h) Om produkten används för båttracing eller annan tävlingsaktivitet upphör garantin att gälla.
- i) Garantin täcker inte utgifter för utskeppning, sjösättning, bogsering, förvaring, transport, olägenheter, hamnavgifter, försäkringspengar, lån, tidsförlust, inkomstförlust eller annan typ av följdskador.

8. ÖVERLÅTANDE AV GARANTIN

Den begränsade garantin kan överlåtas till en nästa köpare. Men endast för den resterande tiden garantin gäller. Garantin gäller inte om båten hyrs ut eller används i kommersiella syften.

Om du vill överlåta garantin, skicka ett e-postmeddelande med uppgifterna nedan till warranty@highfieldboats.com.

- a) Kopia av köpekontraktet.
- b) HIN-numret av båten

c) Namn, adress, e-postadress av den nya ägaren

Produktinformation	
<i>Modell</i>	
<i>HIN</i>	
<i>Datum av köpet</i>	
ÅterförsäljarInformation	
<i>Namn</i>	
<i>Adress</i>	
<i>Telefon</i>	
<i>Återförsäljarstämpel</i>	
Kundinformation	
<i>Namn</i>	
<i>Adress</i>	
<i>E-postadress</i>	
<i>Telefon</i>	

Servicehjälp

Om du vill ha hjälp vänligen kontakta din återförsäljare för Highfield eller gå till Highfields webbsida:

www.highfieldboats.com